

ANNEXURE - 7

(A) Special Clause - II:

Special Conditions of the Contract

Free Maintenance guarantee period of Four years.

- (1) The contractor shall have to give four years free maintenance guarantee from the certified date of completion. During this period the contractor shall visit the site every six months along with the concern Section Officer / Deputy Executive Engineer and will examine the work already carried out in this contract like road work, jungle cutting, side shoulders, side gutter, road furniture, patta etc. and will prepare Km. wise inspection report duly sign by all concern and any defect observed shall be got done within 15 days by the contractor at his risk and cost as per the direction of Engineer incharge. The contractor needs to do videography of these visits and require to submit at the time of release of FMG. If B.T. surface during maintenance period of 4 years is worn out then agency shall have to provide renewal coating as per tender item as directed by the Engineer-in-charge. The amount equivalent to 5% of each running bill shall be withheld and will be released after the free maintenance guarantee period (i.e. 4 years) is over.

However this amount shall be released against fix deposit or bank guarantee pledged in the name of Executive Engineer after completion certificate of work is issued.

- (2) The flakiness and elongation index (combined) for coarse aggregates under no circumstances shall exceed the allowable limit set forth in the relevant clause for the material in question.
- (3) 2% of the amount eligible for the payment of bituminous items shall be with held till the miscellaneous items like earthwork in embankment / cutting for side shoulders, side gutters, kilometer / indicator / guard stones, sign boards etc. are completed in all respect by the contractor. After completion of the miscellaneous items, the above said 2% with held amount shall be released.

(Govt. of Gujarat's G.R. No. : TNC-10-2013-3(Part-3)/C, Dtd. 13/12/2013).

- (4) Videography for the surface under Maintenance Guarantee is to be done as per Govt. letter No. : SSR/10/2015-16/26/C, Dtd. 26/11/15 for the work costing more than Rs. 5.00 Crore.
- (5) Setting up of adequate laboratory & deployment of quality engineer.

The contractor shall have to set up the laboratory with adequate equipment. Till the setting up of adequate laboratory is completed & reported of this to the engineer (subject to due verification by engineers representative) by contractor in writing, Rs.2,00,000/- shall be withheld. The qualified quality Engineer shall be deployed exclusive for this contract by the contractors. If quality Engineer is not deployed by contractor within one month after the date of work order, the amount equivalent to Rs.20,000 per month shall be recovered till the actual deployment of quality engineer. The amount so recovered towards the deployment of quality engineer shall not be refunded.

- (6) Asphalt work will have to be cross checked as per G.R. No.: RGN/60/2006/ 35/C, dtd.31/05/07 before final bill is paid.

(7) **Maintenance during Construction Period**

During the Construction Period, the Contractor shall maintain, **at his own risk and cost**, the existing lane(s) of the road so that the traffic worthiness and safety thereof are at no time materially inferior as compared to their condition 10 (ten) days prior to the date of the Agreement, and shall undertake the necessary repair and maintenance works for this purpose; provided that the Contractor may, at its cost, interrupt and divert the flow of traffic if such interruption and diversion is necessary for the efficient progress of works and conforms to Good Industry Practice; provided further that such interruption and diversion shall be undertaken by the Contractor only with the prior written approval of the Executive Engineer which approval shall not be unreasonably withheld. For the avoidance of doubt, it is agreed that the Contractor shall at all times be responsible for ensuring safe operation of the road.

Dated Signature
of the
Contractor

Executive Engineer
Capital Project Division No.3,
Gandhinagar

જે ઈજારદારો રજીસ્ટ્રેશન ધરાવતા હોય
તેમના જ ટેન્ડર ખોલવા બાબત.

ગુજરાત સરકાર
માર્ગ અને મકાન વિભાગ
પરિપત્ર ક્રમાંક : ટીએનસી/૧૦/૨૦૧૬/(FA-591-16)-૦૨.સી
સચિવાલય, ગાંધીનગર
તા.૦૩/૦૮/૨૦૧૬

વંચાણે લીધા:- (૧) ઠરાવક્રમાંક:-આરજીએન-૬૦૮૯-૮-પાર્ટ-૧-સી, તા.૨૭-૦૧-૧૯૯૮
(૨) ઠરાવક્રમાંક:-આરજીએન-૬૦૮૯-૮-પાર્ટ-૧-સી, તા.૦૬/૦૮/૨૦૧૧

પરિપત્ર:-

કેટલીક મા.મ. વિભાગીય કચેરીઓ દ્વારા કોન્ટ્રાક્ટર તરફથી રજીસ્ટ્રેશન રીન્યુઅલ/ કેટેગરી રજીસ્ટ્રેશન રીન્યુઅલની અરજી કરવામાં આવેલ હોય, પણ તેમનું રજીસ્ટ્રેશન રીન્યુઅલ/ કેટેગરી રજીસ્ટ્રેશન જે તે ટેન્ડર ખોલવાની તારીખે ન મળેલ હોય/ આપવામાં આવેલ ન હોય તેમ છતાં તેમનાં ટેન્ડર ખોલવામાં આવેલ હતા. પરિણામે આ ટેન્ડર ફરીવાર મંગાવવાના થાય છે તેમજ તેના કારણે કામના અમલીકરણમાં વિલંબ થાય છે આથી હવે આ બાબતે નીચે મુજબની કાર્ય પદ્ધતિ ચુસ્તપણે અમલમાં મુકવાની રહેશે.

કાર્યપાલક ઈજનેરશ્રી/ અધિક્ષક ઈજનેરશ્રી દ્વારા ટેન્ડર ખોલવાની તારીખે જે ઈજારદારો જે તે ટેન્ડર માટે પાત્રતા પ્રમાણેની કક્ષામાં રજીસ્ટ્રેશન ધરાવતા હોય તેમજ જે તે ટેન્ડર માટેની જરૂરી કેટેગરી /સ્પેશીલ કેટેગરીમાં પણ રજીસ્ટ્રેશન ધરાવતા હોય, આમ આ બંને શરતો પુર્ણ કરતા હોય તેવા ઈજારદારોના જ ટેન્ડર ખોલવાના રહેશે.

ટેન્ડર ખોલવાની તારીખે જે ઈજારદારની રજીસ્ટ્રેશન રીન્યુઅલ/ કેટેગરી રજીસ્ટ્રેશનની પ્રક્રિયા પુર્ણ થયેલ ન હોય, તેમના ટેન્ડર ખોલવાના રહેશે નહીં. તેમ છતાં આ પ્રકારના પાત્રતા ન ધરાવતાં ઈજારદારોના ટેન્ડર ખોલવામાં આવશે તો સંબંધિતોની જવાબદારી નક્કી કરવામાં આવશે તેની ગંભીરતાથી નોંધ લેવી.

આ પરિપત્ર ગુજરાત રાજ્ય બહાર રજીસ્ટર્ડ થયેલ કોન્ટ્રાક્ટર દ્વારા જો ગુજરાતમાં વિભાગના કામોના ટેન્ડર ભરેલ હોય, તેવા કિસ્સામાં લાગુ પડશે નહીં.

સહી/-
(એ.એન. મિસ્ત્રી)
ઉપ સચિવ(રા.ર.)
માર્ગ અને મકાન વિભાગ.

પ્રતિ,

- (૧) માન.નાયબ મુખ્ય મંત્રીશ્રી અને મંત્રીશ્રી (મા.મ.)ના અંગત સચિવશ્રીની જાણ સારું.
- (૨) માન.રા.ક.મંત્રીશ્રી(મા.મ.)ના અંગત સચિવશ્રીની જાણ સારું.
- (૩) મુ.ઈ. (મા.મ) અને અ.સ.શ્રી, મા.મ. વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર.
- (૪) મુ.ઈ. (પં.ચા) અને અ.સ.શ્રી, મા.મ. વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર
- (૫) મુ.ઈ. (ને.હા) અને અ.સ.શ્રી, મા.મ. વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર
- (૬) મુ.ઈ. (પા.યો) અને અ.સ.શ્રી, મા.મ. વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર
- (૭) મુ.ઈ. (ગુ.નિ) અને અ.સ.શ્રી, મા.મ. વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર
- (૮) નિયામકશ્રી, એન્જીનીયરીંગ સ્ટાફ કોલેજ, ગાંધીનગર
- (૯) મુ.ઈ.શ્રી (પી એન્ડ પી) મા.મ. વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર
- (૧૦) નાણાંકીય સલાહકારશ્રી, (મા.મ) વિભાગ, નાણાં વિભાગ, સચિવાલય ગાંધીનગર
- (૧૧) સર્વે અ.ઈ.શ્રીઓ (મા.મ) વર્તુળ, પેટા/ મા.મ. વર્તુળ/ ને.હા. વર્તુળ/ એક્સપ્રેસ-વે વર્તુળ /પાટનગર યોજનાવર્તુળ
- (૧૨) સર્વે કા.ઈ.શ્રીઓ, ઉપર્યુક્ત વર્તુળો હસ્તકના સર્વે વિભાગો.
- (૧૩) સર્વે તાંત્રિક અધિકારીશ્રીઓ (ના.કા.ઈ.શ્રીઓ સહિત) મા.મ.વિભાગ
- (૧૪) સર્વે પ્રોજેક્ટ શાખા, મા.મ વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર
- (૧૫) સીલેક્ટ ફાઈલ

માર્ગ અને મકાન વિભાગના કામોમાં ડીફેક્ટ
લાયેબીલીટી પીરીયડમાં ફેરફાર કરવા બાબત.

ગુજરાત સરકાર
માર્ગ અને મકાન વિભાગ
ઠરાવ ક્રમાંક : ટીએનસી/૧૦/૨૦૧૬/કલોઝ-૧૭ એ/સુધારો/(૧)/સ
સરદાર ભવન, બ્લોક નં. ૧૪
સચિવાલય, ગાંધીનગર
તા. ૧૨/૦૫/૨૦૧૬

સંદર્ભ:- માર્ગ અને મકાન વિભાગના કામો માટે નિયત કરેલ ટેન્ડર ફોર્મ બી-૧
અને બી-૨ ના કલોઝ એ માંની જોગવાઈ

આમુખ:-

ગુજરાત સરકાર માર્ગ અને મકાન વિભાગ ધ્વારા હાથ ધરવામાં આવતા કામો માટે નિયત કરેલ ટેન્ડર ફોર્મ બી-૧ અને બી-૨ નો ઉપયોગ કરવામાં આવે છે. આ કામો માં ડીફેક્ટ લાયેબીલીટી પીરીયડ માટે નિયત કરેલ ટેન્ડર ફોર્મ બી-૧ અને બી-૨ ના કલોઝ-૧૭ એ મુજબની કાર્યવાહી કરવામાં આવે છે. આ ડીફેક્ટ લાયેબીલીટી પીરીયડની જોગવાઈઓમાં ફેરફાર કરવાની બાબત સરકારશ્રીની સક્રિય વિચારણા હેઠળ હતી.

ઠરાવ:-

ઉપરોક્ત બાબતે પુખ્ત વિચારણાના અંતે માર્ગ અને મકાન વિભાગના કામો માટે નિયત કરેલ ટેન્ડર ફોર્મ બી-૧ અને બી-૨ માંના ડીફેક્ટ લાયેબીલીટી પીરીયડ અંગેના કલોઝ-૧૭ એ માંની જોગવાઈઓમાં નીચે મુજબનો ફેરફાર કરવામાં આવે છે.

Clause	Existing provision	Modified provision
17 A (b)	For all works costing more than Rs. 50,000 and upto Rs. 1 crore (amount put tender), the period shall be 6 months from the certified date of completion or one monsoon, whichever is later.	For all works costing more than Rs. 50,000 and upto Rs. 1 crore (amount put tender), the period shall be 12 months from the certified date of completion or one monsoon, whichever is later.
17 A (c)	For major projects costing more than Rs. 1 crore, the period shall be 12 months from the certified date of completion which should include one monsoon.	For major projects costing more than Rs. 1 crore, (amount put tender), the period shall be 36 months (Thirty six) from the certified date of completion or three monsoons whichever is later.

ઉપરોક્ત ઠરાવ સરખા ક્રમાંકની ફાઈલ પરની નોંધમાં માનનીય મંત્રીશ્રી (મા.મ.)ની તા.૧૦/૦૫/૨૦૧૬ના રોજ મંજૂરી મેળવી બહાર પાડવામાં આવેલ છે. આ ઠરાવના ઈસ્યુ તારીખથી ઉપરોક્ત સુધારેલ જોગવાઈઓનો ચુસ્તપણે અમલ કરવાનો રહેશે.

ગુજરાતના રાજ્યપાલશ્રીના હુકમથી અને તેમના નામે.

સહી/—

(આર. કે. ચૌહાણ)

ખાસ ફરજ પરના અધિકારી (વિ.યો.)

માર્ગ અને મકાન વિભાગ.

પ્રતિ,

- (૧) માન.મંત્રીશ્રી (મા.મ.)ના અંગત સચિવશ્રી, સ્વર્ણિમ સંકુલ-૧, સચિવાલય, ગાંધીનગર.
- (૨) માન.રા.ક.મંત્રીશ્રી(મા.મ.)ના અંગત સચિવશ્રી, સ્વર્ણિમ સંકુલ-૨, સચિવાલય, ગાંધીનગર.
- (૩) સચિવશ્રી માર્ગ અને મકાન વિભાગના અંગત સચિવશ્રી, સચિવાલય, ગાંધીનગર.
- (૪) સચિવશ્રી ગુજરાત તકેદારી આયોગ, ગાંધીનગર
- (૫) એકાઉન્ટન્ટ જનરલ, અમદાવાદ /રાજકોટ
- (૬) સર્વે મુખ્ય ઈજનેરશ્રી, મા.મ. વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર
- (૭) નિયામકશ્રી, એન્જનીયરીંગ સ્ટાફ કોલેજ, ગાંધીનગર
- (૮) વહીવટી સંચાલકશ્રી, જીએસઆરડીસી, નિર્માણ ભવન, ગાંધીનગર
- (૯) સર્વે અધિક્ષક ઈજનેરશ્રીઓ મા.મ વર્તુળો/આલેખન/પાટનગર યોજના, માર્ગ યોજના/એક્સપ્રેસ વે વર્તુળ/સહિત
- (૧૦) સર્વે અધિક્ષક ઈજનેરશ્રીઓ પંચાયત (મા.મ) વર્તુળો
- (૧૧) નિયામકશ્રી, ગુજરાત ઈજનેરી સંશોધન સંસ્થા, વડોદરા
- (૧૨) નિયામકશ્રી, ઉપવન અને બગીચા, ગાંધીનગર
- (૧૩) સર્વે કાર્યપાલક ઈજનેરશ્રી, મા.મ વિભાગ
- (૧૪) સર્વે કાર્યપાલક ઈજનેરશ્રી, પાટનગર યોજના/વિદ્યુત/માર્ગ યોજના/પંચાયત મા.મ વિભાગો
- (૧૫) સર્વે તાંત્રિક અધિકારીશ્રીઓ (ના.કા.ઈ.શ્રીઓ સહિત) મા.મ.વિભાગ
- (૧૬) સર્વે પ્રોજેક્ટ શાખા, મા.મ વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર
- (૧૭) સીલેક્ટ ફાઈલ

SPECIAL CONDITION FOR CONTRACT

1. **Free maintenance guarantee period**

The contractor shall have to give four years free maintenance guarantee from the certified date of completion. During this period contractor shall have to repair the damaged portion of the B.T. Surface of road of road at his risk and cost as per direction of engineer in charge. If B.T. Surface during maintenance period of 4 years is warned out then agency shall have to provide renewal coating as per tender item as directed by Engineer in charge. The amount equivalent to 5 % of each running bill shall be withheld. However this amount shall be released against fix deposit or bank guarantee period (i.e. 4 years) is over.

2. The flakiness and elongation index (combined) for coarse aggregates under no circumstances shall exceed the allowable limit set forth in the relevant clause for the material in question.

3. 2% of the amount eligible for the payment of bituminous items shall be withheld till the miscellaneous times earthwork in embankment / cutting for side, shoulders, side gutter's kilometer/ indicator/ guard stones, sign boards etc. are completed in all respect by the contractor. After completion of the miscellaneous items, the above said 2% withheld amount shall released.

4. Setting up of adequate laboratory & deployment of quality engineer. The contractors shall have to set up the laboratory with adequate equipment. Till the setting up of adequate laboratory is completed & reported of this to the engineer (Subject to due verification by engineers representative by contractor in writing Rs. 2, 00,000/- shall be withheld. The qualified quality engineer shall be deployed exclusive for this contract by the contractors. If quality engineer is not employed by contractor with open month after the date of work order, the amount equivalent to Rs. 15,000.00 per month shall be recovered till the actual deployment of quality engineer. The amount so recovered towards the deployment of quality engineer shall not be refunded.

Dated Signature
of the
Contractor

Executive Engineer
Capital Project Division No.3,
Gandhinagar

ફ્રી મેઈટેનન્સ ગેરંટી પીરિયડ (ફક્ત રસ્તાના કામ માટે)
અંગેના ટેન્ડર કલોઝ નં. ૧૭(બી) ના પેટા કલોઝ
નં. ૧૭(બી)(૩) માં સુધારો કરવા બાબત

ગુજરાત સરકાર
માર્ગ અને મકાન વિભાગ
ક્રમાંક : ટીએનસી-૧૦-૨૦૧૩-૩-(ભાગ-૩)-સી
સચિવાલય, ગાંધીનગર
તા. ૧૭-૧૨-૨૦૧૩

આમુખ:-

ફ્રી મેઈટેનન્સ ગેરંટી પીરિયડ (ફક્ત રસ્તાના કામ માટે) અંગેના પ્રવર્તમાન ટેન્ડર કલોઝ નં. ૧૭(બી) ના પેટા કલોઝ નં. ૧૭(બી)(૩) માં સુધારો કરવા અંગે, કોન્ટ્રાક્ટર્સ એસોસિએશન ધ્વારા થયેલ રજુઆત વિચારણા હેઠળ હતી. કોન્ટ્રાક્ટર્સ એસોસિએશનને રજુઆત કરેલ કે ભારત સરકાર, વિશ્વબેંક અને એશીયન ડેવલોપમેન્ટ બેંક સહાયિત યોજનાઓના કામોના સ્ટાન્ડર્ડ બીડીંગ ડોક્યુમેન્ટમાં પણ રસ્તાના કામોના ફ્રી મેઈટેનન્સ ગેરંટી પીરિયડ દરમિયાન હલાના કલોઝ ૧૭(બી) ની જોગવાઈ મુજબ કોઈ રકમ વીચ્છેલ કરવાની જોગવાઈ નથી.

હાલમાં ટેન્ડરમાં ફ્રી મેઈટેનન્સ ગેરંટી પીરિયડ અંગેનો પ્રવર્તમાન ટેન્ડર કલોઝ નં. ૧૭(બી) ના પેટા કલોઝ નં. ૧૭(બી)(૩) નીચે મુજબ ની છે.

"10% of the amount eligible for the payment of bituminous items shall be with held till the miscellaneous times earthwork in embankment / cutting for side, shoulders, side gutter's kilometer / indicator / guard stones, sign boards etc. are completed in all respect by the contractor. After completion of the miscellaneous items, the above said 10% with held amount shall released."

પુખ્ત વિચારણાને અંતે પ્રવર્તમાન ટેન્ડર કલોઝ નં. ૧૭(બી) ના પેટા કલોઝ નં. ૧૭(બી)(૩) માં નીચે મુજબનો ફેરફાર કરવામાં આવે છે.

"2% of the amount eligible for the payment of bituminous items shall be with held till the miscellaneous times earthwork in embankment / cutting for side, shoulders, side gutter's kilometer / indicator / guard stones, sign boards etc. are completed in all respect by the contractor. After completion of the miscellaneous items, the above said 2% with held amount shall released."

ઉપરોક્ત સુચનાનો અમલ હવે પછી મેળવવામાં આવનાર તમામ ટેન્ડરોના ડ્રાફ્ટ ટેન્ડર પેપર્સમાં કરવા આથી સુચના આપવામાં આવે છે.

સહી/-
(આર. કે. ચૌહાણ)
ખાસ ફરજ પરના અધિકારી(વ.યો.)
માર્ગ અને મકાન વિભાગ.

રસ્તા અને પુલોના કામોમાં ઈજારદારના ઈજનેરની
હાજરી, માલ સામાનનો સ્ત્રોત, રોયલ્ટીની ચકાસણી,
વેટમીક્ષ મેક્રાડમની કામગીરીમાં વિશેષ કાળજી,
ડામર કામમાં સ્ટાર રેટનું ચુકવણું બાબત.

ગુજરાત સરકાર
માર્ગ અને મકાન વિભાગ
પરિપત્ર ક્રમાંક : પરચ ૧૦૨૦૧૫/૫૫૨૩ી
સચિવાલય, ગાંધીનગર
તા.૦૪-૧૧-૨૦૧૫

પ્રસ્તાવના:-

માર્ગ અને મકાન વિભાગમાં રસ્તા અને પુલોના કામો ટેન્ડરથી કરવામાં આવે છે. તેમાં ડામર કામવાળા કામોમાં સ્ટાર રેટનું ચુકવણું તથા વેટમીક્ષ મેક્રાડમની આઈટમ હોય, તેવા કામોમાં વિશેષ કાળજી લેવાની બાબત તથા બી-૨ કરારના કલોઝ-૧૮ મુજબ સાઈટ ઉપર ઈજારદારનાં ઈજનેરની હાજરી બાબત તેમજ રસ્તા પુલોના કામો માટે કવોરી આધારીત માલ સામાનનો સ્ત્રોત મંજૂર કરી તેની રોયલ્ટીની ચકાસણી બાબત વિચારણા હેઠળ હતી.

પરિપત્ર:-

પ્રસ્તાવનામાં જણાવેલ બાબતોએ પુખ્ત વિચારણાને અંતે નીચે મુજબની વધારાની શરતો ટેન્ડરમાં સમાવેશ કરવાનો રહેશે.

૧. ડામરકામ વાળાં કામો માટે હવેથી સ્ટાર રેટનો તફાવત ચુકવતા પહેલાં ડામર જે રિફાઈનરીમાંથી ખરીદવામાં આવેલ હોય, ત્યાં ઈજારદાર ધ્વારા રજૂ કરવામાં આવેલાં ડામરના ગેટ પાસની જે તે રિફાઈનરી ધ્વારા જ ગેટપાસ ઈસ્યુ કરવામાં આવેલ છે. તે ખરાઈ રીફાઈનરી પાસેથી કર્યા બાદ જ સ્ટાર રેટનો તફાવત ચુકવવામાં આવશે. જે કામોમાં આયાતી (ઈમ્પોર્ટેડ) ડામર વાપરવામાં આવેલ હોય તેવા કિસ્સામાં જે બંદર પર ડામર આયાત કરવામાં આવેલ હોય તે આયોરાઈઝડ ઈમ્પોર્ટરના તમામ સાધનિક કાગળો ચકાસી, આયોરાઈઝડ ડીલર ધ્વારા ઈમ્પોર્ટર પાસેથી ખરીદ કર્યાની વિગતોનો ચકાસણી કર્યા બાદ જ સ્ટાર રેટનો તફાવત ચુકવવામાં આવશે.

૨. જે કામોમાં વેટ મીક્ષ મેકાડમની આઈટમ સ્પેશીફિકેશન પ્રમાણે પ્લાન્ટમાં મીક્ષીંગ કરી કરવાની હોય છે. તેમા હવેથી પ્લાન્ટમાંથી જે મટીરીયલ સાઈટ ઉપર મોકલવામાં આવે તેને ડામરનાં હોટ મીક્ષ પ્લાન્ટ માટેનાં કામોમાં જે રીતે ગેટ પાસમાં નોંધ થાય છે. તે મુજબ ગાડીનું ખાલી અને ભરેલ વજન, વાહન નીકળવાનો સમય વગેરે લોન્ગીને મોકલવાનું રહેશે. કામનું ચુકવણું કામના સ્પેશીફિકેશનને ધ્યાને રાખી ગેટ પાસ આધારીત ન કરતાં વોલ્યુમેટ્રીક પદ્ધતિથી કોમ્પ્રેક્ટેડ ડેન્સિટીને ધ્યાને રાખી નિયત ધારાધોરણ મુજબનાં ડેન્સિટી ટેસ્ટ લઈ થીકનેસ ચકાસી તે મુજબ કરવામાં આવશે. જો ઈજારદાર ધ્વારા વેટ મીક્ષ મેકાડમનું મીક્ષીંગ સાઈટ પર કરવામાં આવશે તો તેનું ચુકવણું કરવામાં આવશે નહીં. અને કરારના ભંગ બદલ તેઓ સામે પગલા લેવાના રહેશે.
૩. રસ્તા/પુલોનાં કામો માં મેટલ, કપચી, ગ્રીટ, રેતી વિગેરેનાં વપરાશ માટે સંબંધિત કાર્યપાલક ઈજનેરશ્રી ધ્વારા આ મટીરીયલ માટેનાં સ્ત્રોત મંજૂર કરવાની જોગવાઈ છે. દરેક કામમાં વપરાતા મેટલ, કપચી, ગ્રીટ, રેતી વગેરેનો સ્ત્રોત કામની શરૂઆતમાં મંજૂર કર્યા અંગેનો હુકમ કાર્યપાલક ઈજનેરશ્રી ધ્વારા કરવાનો રહેશે તથા કામના ચુકવણા કરતા પહેલાં કામમાં વાપરવામાં આવેલ મટીરીયલ મંજૂર કરેલ સ્ત્રોતમાંથી જ લેવામાં આવેલ છે તેની ખરાઈ જે તે મટીરીયલના રોયલ્ટી પાસ આધારીત બીલનું ચુકવણું કરવામાં આવશે.
૪. બી-૨ કરારનાં કલોઝ-૧૮ માં રૂ. ૧ કરોડથી વધુ રકમનાં કામો માટે સાઈટ ઉપર ઈજારદારનાં ઈજનેરની હાજરી ફરજિયાત છે. તેમજ આ કલોઝમાં ઈજારદારનાં ઈજનેર નોટીસ આપવા છતાં પણ સાઈટ ઉપર હાજર રહેતા ન હોય, તો ઈજારદારનું રજીસ્ટ્રેશન રદ કરવાની પણ કલોઝમાં જોગવાઈ છે. કરારનાં આ કલોઝનું ચુસ્તપણે પાલન થાય તથા દરેક કામ માટે ઈજારદારે રાખેલ ઈજનેરનું નામ અને અન્ય વિગતો તથા અન્ય કામ ઉપર તેઓની નિમણુંક નથી તેવું નોટરાઈઝડ સર્ટીફિકેટ સાથે વર્ક મોનીટરીંગ સીસ્ટમમાં અદ્યતન રાખવાની રહેશે.
૫. રસ્તાના કામોમાં આયાતી ડામરનો ઉપયોગ કરવાની પરવાનગી પ્રથમ વિભાગના તા.૦૨/૦૮/૨૦૦૮ના પરિપત્ર ક્રમાંક: એસટીઆર/૧૦૨૦૦૬/૧૫૭૭/૮/૬ અને ત્યારબાદ આ

પરિપત્ર સંદર્ભે તા.૦૮/૧૨/૨૦૦૮નો સુધારેલ પરિપત્ર ક્રમાંક: એસટીઆર/૧૦૨૦૦૬/૧૫૭૭.૮ હ થી આપવામાં આવેલ છે. વિભાગ દ્વારા હવે પેનીટ્રેશન ગ્રેડના સ્થાને વિસ્કોસીટી ગ્રેડ ડામર વાપરવાની જોગવાઈ ટેન્ડરમાં કરવામાં આવે છે. જેથી વપરાશમાં લેવામાં આવતા ડામર અંગે વિભાગના તા.૦૮/૧૨/૨૦૦૮ના પરિપત્રમાં જણાવ્યા મુજબની શરતોનું ચુસ્તપણે પાલન થાય અને જે આયાતી ડામરનો વપરાશ કરવામાં આવે તે સ્પેશીફિકેશન મુજબનો વિસ્કોસીટી ગ્રેડના ધારાધોરણને અનુરૂપ છે કે નહીં તેની ચકાસણી કરીને જ તેનો ડામરના કામમાં વપરાશ કરવાનો રહેશે.

વધુમાં એવા બનાવો કે જે કામોમાં આયાતી ડામર વાપરવા માટે લાવવામાં આવેલ હોય અને તે પરીક્ષણોમાં વિસ્કોસીટી ગ્રેડ નહીં પરંતુ પેનીટ્રેશન ગ્રેડ મુજબનો જણાય તેવા કિસ્સામાં તે રીજેક્ટ કરી આવા ડામરના સપ્લાયરની સામે પગલાં લેવાની ભલામણ સહ તે બાબતની જાણ અત્રે કરવાની રહેશે.

ગુનરાત રાજ્યના રાજ્યપાલશ્રીના હુકમથી અને તેમના નામે,

સહી અવાથ્ય
(એ.એન.મિસ્ત્રી)
ઉપસચિવ (રા.ર.)
માર્ગ અને મકાન વિભાગ

પ્રતિ

- (૧) સર્વે અધિક્ષક ઈજનેરશ્રીઓ, (મા અને મ.) વર્તુળો/આલેખન/પાટનગર યોજના/ એક્સપ્રેસ વે વર્તુળ/ સહિત.
- (૨) સર્વે અધિક્ષક ઈજનેરશ્રીઓ, પંચાયત (મા અને મ.) વર્તુળો
- (૩) નિયામકશ્રી, ગુજરાત ઈજનેરી સંશોધન સંસ્થા, વડોદરા.
- (૪) સર્વે કાર્યપાલક ઈજનેરશ્રી, મા.મ. વિભાગ.
- (૫) સર્વે તાંત્રિક અધિકારીઓ (બધા ના.કા.ઈ.શ્રીઓ સહિત) મા.મ. વિભાગ
- (૬) સર્વે પ્રોજેક્ટ શાખા, મા.મ.વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર.
- (૭) સીલેક્ટ ફાઈલ-૨૦૧૫

Special Condition For Bituminous Work With Use of Continuous Batch Mix Plant And Paver Finisher

1. The Batch/Drum mix plant and accessories to be used for the work shall be continuity, with the specifications prescribed vide Govt. of India, Minister of Transport Circular No.RN/RMP/1161384 Dt. 1/1/87. The plant shall be equipped with all units and accessories as per latest IS 3066/1955 as amended from time to time. The contractors will have to modify their plants suitably within a period of six months from the date of issue of latest is specification or codes :
2. The work laying aggregates mixed bitumen shall start on site of work only after 8.00 hrs. in the morning and continues up to 17.00 hours in winter season and up to 18.30 hrs. in summer. No work shall be done except during the period mentioned above and also on Sunday and national Holiday viz 26th January 15th August and 2nd October.
3. Quantity of bituminous aggregate mix to be laid shall be restricted to 250 tonnes per day of 30/40 capacity plant and may be more less depending up on the rates capacity of the plant. However if the quantity exceeds 240 M.T. per day minimum 3 Rollers shall be provided by the contractor.
4. The contractor shall invariable get the job mix formula for the mix approved by the Engineer in charge before starting the work.
5. Use of vibratory roller to be compulsory

For the work like earth work, water bound macadam and bituminous items the compactions shall be done with vibratory roller only. The vibratory roller shall be of standard make and suitable to impart desired degree of compaction. The compaction with the help of static roller shall not be permitted and no claim what so ever shall be entertained on this account. Wherever use of the Road Roller is mentioned in specification/clause etc. in this documents shall be treated as use of vibratory roller.

6. Amount to be withheld till miscellaneous items are completed.

2% of the amount eligible for the payment of bituminous items shall be with held till the miscellaneous items like earthwork in embankment/cutting for side shoulders, side gutters. Kilometer/hectometer stone, sign board etc. are completed in all respect by the contractor. After completion of all the miscellaneous items, the above said 2% with held amount shall be released.

Dated Signature
of the
Contractor

Executive Engineer
Capital Project Division No.3,
Gandhinagar

SPECIAL CONDITIONS FOR BITUMINOUS SURFACE WORK
WITH HOT MIX PLANT AND PAVER FINISHER.

ANNEXURE – A

Technical Requirement of Continuous Batch/ Drum Mix Plant

Composition of plant, the continuous Batch/ drum Mix plant shall conform generally to IS specification No. IS 3066/1955 as amended from time and shall be equipped with the following arrangement.

1. **Cold Aggregate Feeder:** The cold aggregate feeder shall have minimum three independent bins or compartment. Each provided with accurate mechanical pre determined rate to cold elevator or to some intermediate conveyer or directly into the dryer, the feeder shall provide for the adjustment of total and proportional feed and shall be capable of being locked in any setting.
2. **Drying:** The dryer shall be capable of continuously agitation the aggregates while heating to the desired temperature. At the discharge end of the dryer or any other suitable location means shall be provided for ascertaining the temperature of the heated aggregate.
3. **Screening unit Gradation control:** The dried aggregate shall be screened in to not less than three sizes. The plant shall include means for accurately proportioning each bin size of aggregate either by weight volumetric measurement. When the gradation control is by Volume the unit shall include a feeder mounded under the compartment binds. Each bin shall have an accurately controlled. Individual gate to form and orifice for proportioning the material drawn from each respective bin compartment. The orifice shall have positive mechanical adjustment and provided with a lock. Indicators shall be provided on each gate to show the opening in centimeters.

4. **Mixer Unit:** The plant shall include a mixer of an approved twin shaft pug mill type capable of producing a uniform mix. if not enclosed, the mixer box shall be equipped with a dust hood to prevent loose of fines.
5. **Mineral filler supply unit:** The re shall be an independent arrangement to feed mineral filler directly in to the pug mill. The hopper to bin for mineral filler shall provide for the adjustment proportion the feed with aggregate and bitumen feeds and shall be capable for being located in any settings.
6. **Bitumen heating:** A heating system for bitumen always with effective and positive control of temperature shall be provided to maintain proper temperature and for allowing continuous circulation between storage tank and proportioning units during the entire operating period. Suitable arrangements shall be provided for recording the temperature at the tanks and in the circulating system.
7. **Synchronization :** For synchronization of aggregate bitumen and filler feeds satisfactory means shall be provided to afford positive inter locking control between the flow of aggregate from the bins of compartment flow bitumen from the tank and flow of mineral filler.

Dated Signature
of the Contractor

Executive Engineer
Capital Project Division No.3,
Gandhinagar

SPECIAL CONDITIONS

A) APPLICABLE IN CASE OF BOTH ROAD AND BRIDGE WORKS:

1) CONSTRUCTION EQUIPMENT:

- 1.1 The methodology for equipment to be used on the project shall be furnished by contractor to the Engineer well in advance of commencement of work and approval of the Engineer obtained prior to its adoption and use.
- 1.2 The contractor shall give a trial run of the equipment for Establishing its capability to achieve the laid down specifications and tolerance to the satisfactions of the Engineer before commencement of work, if so desired by the Engineer.
- 1.3 All equipment provided shall be of providing efficiency shall be operated and maintained at all times in a manner acceptable to the Engineer.
- 1.4 No equipment at personal will be removed from site without permission of the Engineer.

2) Work programme and methodology of construction.

The contractor shall furnish his programme of construction for execution of the work within the stipulated time schedule together with methodology of construction of each type of work and obtain the approval of the Engineer prior to actual commencement of work.

- 3) Revised programme of work in case of Slippage.
- 4) Action in case of disproportionate progress in case of extremely poor progress of the work or any item at any stage of work which in the opinion of the Engineer can not be made good by the Contractor considering his available resources, the Engineering will get it accelerated to make up the lost time through any other agency and recover the additional cost incurred if any in getting the work done from the contractor after informing him in writing about the action envisaged against him.
- 5) **SETTING OUT:**
Setting out the work as spelt out in Clause-109 of Ministry's specification for road and bridge work (4th Revision) will be carry out by the Contractor.
- 6) **PUBLIC UTILITIES:**
Action in respect of Public utilities will be taken by the contractor as shown in clause 110 of Ministry's specification for Road and Bridge work (4th Revision).
- 7) **ARRANGEMENT FOR TRAFFIC DURING CONSTRUCTION:**
Action for arrangement for traffic construction will be taken by the contractor as shown in the contract documents and spelt out in clause 112 of Ministry's specifications for Road and Bridge works (5th Revision).
- 8) **QUALITY CONTROL:**
The norms of achieving quality of work will be on the contractor who will take actions as stipulated in section-900 of Ministry's specifications for Road and Bridge works (5th Revision).

**9) MINISTERY'S SPECIFICATION FOR THE ROADS AND
BRIDGE WORK (5th REVISION)**

The Ministry's specifications for Road and Bridge work (5th Revision) shall form a part of the contract documents and the contractor will be largely bound by the variation stipulation made there in unless and otherwise specifically relaxed or waved wholly or partly through a special clause in the contract documents.

10) DOCUMENTATION:

The contractor will prepare drawing(s) of the work as constructed and will supply original with three copies to the Engineer who will verify and certify these drawings final as constructed drawing(s) shall then be prepared by the contractor and supplied in triplicate along with a micro film of the same to the Engineer for the record and reference purposes.

11) The use of Drum mix plant for mixing asphalt and aggregate is compulsory for this work only contractor possessioning facility of drum mix plant shall be eligible to bid for this work. The tender copies shall be issued to only those contractor who is possessing drum mix plant

12) The work shall be executed with the equipment as per most specification (5th revision) 2013 where in details of the types of equipment are given for various specification. Only those bidders who supply necessary proof / documents for possession of the required type of equipment in their bids shall be considered as responsive for future evaluation and award of work.

13) MODE OF EXECUTION:

The strengthening work is to be carried out in 7.0 mt. road width and in this situation contractor shall carry out the work in half portion of the carriageway width and keeping half portion of carriageway open for traffic to avoid congestion and easy flow of traffic.

Dated Signature
of the Contractor

Executive Engineer
Capital Project Division No.3,
Gandhinagar

**SPECIAL CONDITION FOR ASPHALT TO
BE BROUGHT BY THE CONTRACTOR**

COLLECTING CARTING OF BULK ASPHALT FROM REFINERY TO SITE OF WORK INCLUDING STACKING THE SAME AS & WHERE DIRECTED.

- 1.0 Bitumen shall not be issued by the Department. The same shall be procured from Koyali Refinery at Baroda by contractor at his own cost. It shall have to be carted by the contractor to the site of work at his own cost. Any loss or damage in the quantity of asphalt during transit, stacking or utilization will be responsibility of contractor.
- 2.0 Bitumen shall be utilized only after inspection of Executive Engineer or his authorised Engineer-in-charge.
- 3.0 The tanker of bulk asphalt should be unloaded in asphalt taken or drum on site of work as directed. Before unloading the weight shall be down in presence of Engineer-in-charge. After unloading the empty shall also be done in the presence of Engineer-in-charge. The net weight shall be taken in account.
- 4.0 The contractor has to give the day-to-day purchase date and gate pass received from refinery. The Department shall keep a day to day account of supply and use of asphalt in separate bond register having numbered pages and in the Performa prescribed by the department. The contractor's responsible representative shall also sign day to day in the register.

COST OF ASPHALT IS TO BORNE BY THE CONTRACTOR AS ITEM INCLUDES COST OF ASPHALT

1. Cost of bitumen (Koyali Refinery) including Excise, Sales Tax and Octroi.
2. Transporting to site.
3. All the cost of labours and materials for sorting, stacking and protecting.
4. Keeping records of supply and use.
5. The testing of bitumen shall be carried out by the contractor as per instruction of Engineer-in-charge in laboratory.

Dated Signature
of the Contractor

Executive Engineer
Capital Project Division No.3,
Gandhinagar

WATER SUPPLY

For all purpose connected with the work, the contractor is required to make his own arrangement for sufficient supply of water such quantity and for such quality and at such places on the work is may be necessary. The rate quoted in the tender for completed items of work and shall cover of water as aforesaid if the water is supplied by the department the charges will be levied at the rate of 1/2% of the cost of work done.

Dated Signature
of the Contractor

Executive Engineer
Capital Project Division No.3,
Gandhinagar

રસ્તા, પુલો તથા મકાનોના બાંધકામની વિગતો તથા સ્પેશીફિકેશન
અંગેના કામના સ્થળ ઉપર બોર્ડ મુકવા બાબત

ગુજરાત સરકાર
માર્ગ અને મકાન વિભાગ
પરિપત્ર ક્રમાંક : બી.ટી.જી/૩૨૭૭/(૧૬૫૭)--ન
સચિવાલય, ગાંધીનગર.
તા. ૨૬-૮-૧૯૭૮

પ રિ પ ત્ર

જાહેર બાંધકામ વિભાગ મારફત થતા રસ્તા, પુલો, તથા મકાનોના બાંધકામની વિગતો તથા સ્પેશીફિકેશનની માહિતી જાહેર જનતાને જે તે કામના સ્થળ ઉપર જાણ માટે મળી શકે તથા જાહેર જનતા તે અંગે યોગ્ય સુચનો કરી શકે તે માટે કામના સ્થળ ઉપર સરળ ભાષામાં બોર્ડ મુકવા અંગેની બાબત સરકારશ્રીની વિચારણામાં હતી સરકારે આ અંગે યોગ્ય વિચારણા કરી કરાવેલ છે કે આ વિભાગ તરફથી કરવામાં આવતા રસ્તા, પુલો તથા મકાનોના કામો માટેની નીચે જણાવ્યા મુજબની વિગતો દર્શાવતા બોર્ડ કામના સ્થળ ઉપર જાહેર જનતા જાણ માટે મુકવા.

જાહેર વિજ્ઞપ્તી

આ..... રસ્તા, પુલોનું તથા મકાનોનું કામ
ગુજરાત રાજ્યના જાહેર બાંધકામ વિભાગના હેઠળનાં..... વિભાગ હેઠળ.....
..... પેટા વિભાગ હસ્તક ચાલે છે.

આ કામના સામાન્ય સ્પેશીફિકેશન નીચે પ્રમાણે છે.

(૧) રસ્તા અંગેના સ્પેશીફિકેશન

૧. ઓવર સાઈજનું મેટલનું..... સે.મી. દબાવેલ જાડો થર
૨. મેટલ..... સે.મી. દબાવેલ જાડો થર.
૩. પેટીનું નામ.....
૪. ડામરની સપાટી પોણા ઈંચની જાડી કારપેટ ૧૦ સે.મી. માં..... કપચી
..... ગ્રીટ..... આસ્ફાલ્ટ ચણરીને જાણની છે.

(૨) પુલનું કામ

૧. પુલના..... ગાળા દરેક..... મીટર લંબાઈની
૨. પીયરનું કેપનું કોન્ક્રીટ ૧:૨:૪ પ્રમાણમાં
૩. સ્લેબનું કોન્ક્રીટ ૧:૨:૪ હાઈગ્રેડ કેવોલીટી કંટ્રોલ ૧૫૦/૨૦૦ એમ.એમ.
૪. પુલના પાયાનો કોન્ક્રીટ ૧:૩:૬ ના પ્રમાણમાં થાંભલા એને એબસમેન્ટનું કોન્ક્રીટ ૧:૩:૬ ના પ્રમાણમાં

(૩) મકાનો

૧. પાયાનું કોન્ક્રીટ પથથરનું ૧:૩:૬ નું પ્રમાણ
૨. ઈંટોનું ચણતર અને ૧ અને ૬ નું પ્રમાણ

૩. ભોયતળિયું ૧:૨:૩ નું ચુનાનું કોન્ક્રીટ કે ૧:૪:૮ સીમેન્ટ નો કોન્ક્રીટ ૧ ઈંચ
..... સાઈજની મોઝેક ટાઈલ્સ.
૪. બારી બારણાં સાગી લાકડાના
૫. આર.સી.સી. કામ ૧:૨:૪ કે ૧૫૦ એમ. કે ૨૦૦ એમ. નું.

આ વિગતે સ્પેશીફિકેશન નાયબ કાર્યપાલક ઈજનેરશ્રી
..... પેટા વિભાગની કચેરીએ ઓફીસના સમય દરમ્યાન કોઈપણ સમયે જોઈ
શકાશે.

તો માહિતી માટે તે અધિકારીનો સંપર્ક સાધવો.

આ કામની માલિકી જાહેર જનતાની છે અને કામમાં કોઈ ક્ષતિ કે અનિયમિતતા
જણાય તો તે બાબતમાં જાહેર બાંધકામ વિભાગના અધિક્ષક ઈજનેર
..... જેઓની કચેરી સ્થળ છે તેમનું ધ્યાન દોરવા
વનંતી છે.

કાર્યપાલક ઈજનેર,
પાટનગર યોજના વિભાગ નં.૩,
ગાંધીનગર.

બાંધકામના કોન્ટ્રાક્ટર પાસેથી સીક્યુરીટી ડીપોઝીટ
સ્વિકારવાની પ્રથામાં અંશતઃ ફેરફાર કરવા બાબત.

ગુજરાત સરકાર
માર્ગ અને મકાન વિભાગ
ઠરાવ ક્રમાંક : ટીએનસી-૧૦-૨૦૧૩-૩-(ભાગ-૨)-સી
સચિવાલય, ગાંધીનગર
તા.૨૦-૧૧-૨૦૧૩

વંચાણે લીધો ઠરાવ ક્રમાંક :- ટીએનસી-૧૦૮૮/આઈબી/૧૮/(૧૩)/સ તા.૩૧-૮-૧૯૮૪

આમુખ:-

કોન્ટ્રાક્ટરોને આપવામાં આવતા કામોમાં સીક્યુરીટી ડીપોઝીટ અંગેની હાલની પદ્ધતિ પ્રમાણે એગ્રીમેન્ટ સમયે ૫% પરફોર્મન્સ બોન્ડ બેંક ગેરંટી સ્વરૂપે ૨.૫% સીક્યુરીટી ડીપોઝીટ નર્મદા બોન્ડ અથવા એન.એસ.એસ. સ્વરૂપે લેવામાં આવે છે તેમજ ૨.૫% રકમ ઈજારદારશ્રીના રનીગ બીલમાંથી કપાત સ્વરૂપે વસુલ કરવામાં આવે છે. કોન્ટ્રાક્ટર્સ એસોસિએશન ધ્વારા નાણાકીય તરલતા રહે તે માટે ૨.૫% લેખે કાપવામાં આવતી સીક્યુરીટી ડીપોઝીટની રકમ બેંક ગેરંટી સામે છુટી કરવાની રજુઆત કરવામાં આવેલ હતી. જે બાબત વિચારણા હેઠળ હતી.

ઠરાવ:-

પુખ્ત વિચારણાને અંતે સરકારી કામોના કોન્ટ્રાક્ટ માટે સીક્યુરીટી ડીપોઝીટ સ્વિકારવાની હાલની પ્રથામાં નીચે મુજબનો ફેરફાર કરવામાં આવે છે.

૧. હાલમાં પ્રથમ તબક્કે લેવામાં આવતી ૨.૫% સીક્યુરીટીની રકમ જે નર્મદા બોન્ડ / એન.એસ.એસ. સ્વરૂપે લેવાની જોગવાઈ છે. તે હવે નર્મદા બોન્ડ / એન.એસ.એસ. તેમજ શીડયુલ બેન્કની એફ.ડી.આર. સ્વરૂપે પણ લઈ શકાશે.
૨. રનીગ બીલમાંથી કપાત થતી ૨.૫% સીક્યુરીટી ડીપોઝીટની રકમ ઈજારદારશ્રી ધ્વારા શીડયુલ બેંક/બેંકની બેંક ગેરંટી રજુ કર્યેથી નીચે જણાવ્યા મુજબ રીલીઝ કરવાની રહેશે.

ક્રમ	નાણાંકીય પ્રગતિ	રનીગ બીલમાંથી ૨.૫% લેખે સીક્યુરીટી ડીપોઝીટ પેટે કાપવામાં આવેલ રકમમાંથી છુટી કરવા પાત્ર રકમ	બેંક ગેરંટીની રકમ
૧	ટેન્ડરની રકમની ૨૫%	રનીગ બીલમાંથી કાપવામાં આવેલ રકમ અથવા કામની અંદાજીત કિંમતના ૦.૬૨૫% બેમાંથી જે ઓછી રકમ હોય તે	રીલીઝ કરવામાં આવેલ રકમ જેટલી
૨	ટેન્ડરની રકમના ૫૦%	રનીગ બીલમાંથી કાપવામાં આવેલ રકમ અથવા કામની અંદાજીત કિંમતના ૧.૨૫% બેમાંથી જે ઓછી રકમ હોય તે	રીલીઝ કરવામાં આવેલ રકમ જેટલી
૩	ટેન્ડરની રકમના ૭૫%	રનીગ બીલમાંથી કાપવામાં આવેલ રકમ અથવા કામની અંદાજીત કિંમતના ૧.૮૮% બેમાંથી જે ઓછી રકમ હોય તે	રીલીઝ કરવામાં આવેલ રકમ જેટલી

ઉપરોક્ત બેંક ગેરંટીની મુદત કામ પૂર્ણ થવાની ખરેખર તારીખથી છ(૬) માસ વધુ સમયની લેવાની રહેશે તથા ઈજારદારશ્રી પાસેથી બાંહેધરીપત્ર મેળવવાની રહેશે કે, જો કામ પૂર્ણ કરવાની સમયમર્યાદામાં વધારો થશે તો વધારેલ સમયમર્યાદાની તારીખથી ૭ માસ વધુ સમયમર્યાદા વાળી બેંક ગેરંટી તેઓશ્રી દ્વારા પુરી પાડવામાં આવશે.

કામ પૂર્ણ થાય ત્યાં સુધી ઈજારદારશ્રી પાસેથી લેવાની થતી ૧૦% સીક્યુરીટી ડીપોઝીટનું પ્રમાણ કોઈપણ સ્વરૂપે જળવાઈ રહે તેની અચૂક કાળજી રાખવાની રહેશે.

આ ઠરાવ વિભાગની સરખા ક્રમાંકની ફાઈલ પરની નોંધ પર નાણાં વિભાગની તા.૪-૧૦-૧૩ ના રોજથી માંગેલ સંમતીથી બહાર પાડવામાં આવે છે.

ગુજરાતના રાજ્યપાલશ્રીના હુકમથી અને તેમના નામે.

સહી/-

(આર. કે. ચૌહાણ)

ખાસ ફરજ પરના અધિકારી (વિ.યો.)

માર્ગ અને મકાન વિભાગ.

પરફોર્મન્સ બોન્ડ તથા જામીન અનામત પેટે બેંક
ગેરેન્ટી મેળવવા બાબત.

ગુજરાત સરકાર
માર્ગ અને મકાન વિભાગ
ઠરાવ ક્રમાંક : ટીએનસી-૧૦-૨૦૧૩-૩-(ભાગ-૧)-સ
સચિવાલય, ગાંધીનગર
તા.૧૯-૧૧-૨૦૧૩

વંચાણે લીધો ઠરાવ ક્રમાંક :- ટીએનસી-૧૦૯૧ આઈબી (૧૦) (૧૧) સ તા. ૩૧-૩-૧૯૯૯

આમુખ:-

વંચાણે લીધેલ પરિપત્ર મુજબ હાલમાં ૧૫ લાખ કે તેથી વધુ રકમની કામોમાં ઈજારદારશ્રી પાસેથી પરફોર્મન્સ બોન્ડ લેવાની જોગવાઈ છે. પરંતુ હવે મોટા ભાગના કામો ૧૫ લાખથી વધુ રકમના હોય છે અને ચાલુ મરામતના કામો પણ હવે ૧૫ લાખથી વધુ રકમના હોય છે. આ બાબતે કોન્ટ્રાક્ટર્સ એસોસિએશન તરફથી પણ પરફોર્મન્સ બોન્ડ માટે કામની રકમની મર્યાદા વધારવા માટેની રજૂઆત કરવામાં આવેલ છે. આથી વહીવટી સરળતા અને અનુકુળતા જળવાય તે હેતુસર પરફોર્મન્સ બોન્ડ માટે કામની રકમમાં ફેરફાર કરવાનું સરકારશ્રીની વિચરણા હેઠળ હતું.

પરિપત્ર:-

પુખ્ત વિચારણાને અંતે નકકી થયેલ છે કે હવે રૂ.૧૫ લાખ કે તેથી વધુ રકમને બદલે રૂ.૩૦ લાખ કે તેથી વધુ રકમ ના સરકારી કામોમાં ઈજારદારશ્રી પાસેથી પરફોર્મન્સ બોન્ડ લેવાના રહેશે.

આ પરિપત્ર વિભાગની સરખા ક્રમાંકની ફાઈલ પરની નોંધ પર નાણાં વિભાગની તા.૨૨-૯-૧૩ ના રોજથી મળેલ સંમતીથી બહાર પાડવામાં આવે છે.

ગુજરાતના રાજ્યપાલશ્રીના હુકમથી અને તેમના નામે.

સહી/-
(આર. કે. ચૌહાણ)
ખાસ ફરજ પરના અધિકારી (વિ.યો.)
માર્ગ અને મકાન વિભાગ.

પ્રતિ,

માન.મંત્રીશ્રી (મા.મ.)ના અંગત સચિવશ્રી, માન.મંત્રીશ્રી(મા.મ.)નું કાર્યાલય, સ્વર્ણિમ સંકુલ, સચિવાલય, ગાંધીનગર.

માન.રા.ક.મંત્રીશ્રી(મા.મ.)ના અંગત સચિવશ્રી, માન.રા.ક.મંત્રીશ્રી(મા.મ.)નું કાર્યાલય, સચિવાલય, ગાંધીનગર.

અગ્ર સચિવશ્રી(મા.મ.)ના અંગત સચિવશ્રી, માર્ગ અને મકાન વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર.

- × નાણાં વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર
- × નર્મદા અને જળ સંપત્તિ અને પાણી પુરવઠા વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર
- × આરોગ્ય અને પરિવાર કલ્યાણ વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર
- × પંચાયત, ગ્રામ ગૃહ નિર્માણ અને ગ્રામ વિકાસ વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર
- × શહેરી વિકાસ અને શહેરી ગૃહ નિર્માણ વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર
- × ઉદ્યોગ અને ખાણ વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર
- × બંદરો અને મત્સ્યોદ્યોગ વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર

સચિવાલયના સર્વે વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર (× સિવાય)

સચિવશ્રી, ગુજરાત તકેદારી આયોગ, ગાંધીનગર (પત્ર ધ્વારા)

એકાઉન્ટન્ટ જનરલ, અમદાવાદ /રાજકોટ

નાણાં સલાહકારશ્રી, માર્ગ અને મકાન વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર

સર્વે ખાતાના વડા, માર્ગ અને મકાન વિભાગ

સર્વે કા.ઈ.શ્રીઓ ઉપરોક્ત વર્તુળ હેઠળના સર્વે વિભાગ

સર્વે અધિકારીશ્રીઓ, માર્ગ અને મકાન વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર

સર્વે શાખા, માર્ગ અને મકાન વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર

સીલેક્ટ ફાઈલ ૦૨-૧૩

-
- × આ વિભાગોએ આ ઠરાવની નકલ તેમના વિભાગ હેઠળના સ્થાનિક અધિકારીશ્રીઓને જાણ તથા માર્ગદર્શન માટે આપવા વિનંતી.

રસ્તા, પુલો તથા મકાનના બાંધકામની વિગતો તથા સ્પેશીકેશન
અંગેના કામના સ્થળ ઉપર બોર્ડ મુકવા બાબત

ગુજરાત સરકાર, માર્ગ અને મકાન વિભાગ
ઠરાવ ક્રમાંક : ટી.એન.સી. - ૧૦૯૦ - ૨૪ - સ,
સચિવાલય, ગાંધીનગર,
તા. ૨૭-૧૧-૧૯૯૦

સંદર્ભ : જા.બા.વિ.ના પરિપત્ર ક્રમાંક : બીસીજી ૩૨૭૭(૧૫૬) તા. ૨૬-૪-૧૯૭૮

ઠ રા વ

રસ્તા, પુલો તથા મકાનના બાંધકામની વિગતો તથા સ્પેશીકેશન અંગેના કામના સ્થળ ઉપર બોર્ડ મુકવા અંગે સંદર્ભમાં દર્શાવેલ પરિપત્રથી જરૂરી સુચનાઓ આપવામાં આવેલ છે. આવા કામની વિગત દર્શાવતા બોર્ડ મુકવા અંગેના બર્થ વિભાગ તરફથી કરવામાં આવતો હતો. કામ પુર્ણ થયા બાદ બોર્ડ બિન જરૂરી ખર્ચ રહેતા હતા. આવા બર્થ નિવારણની બાબત સરકારથી વિચારણામાં હતી. પુર્ણ વિચારણાના અંતે આથી ઠરાવવામાં આવે છે કે જ્યારે આવું બોર્ડ કામ રાખનાર ઠેકેદારે તેમના બર્થ મુકવાનું રહેશે. કામ ચાલુ કરવાનો હુકમ આપવામાં આવે તો પહેલા આ બાબતની જરૂરી સંમતિનો ઈજારદાર પાસેથી લેખિતમાં લેવી તેમજ કોન્ટ્રાક્ટ દ્વારા આવું બોર્ડ મુકવામાં આવે તે અંગે પુરતી કાળજી રાખવી.

આ હુકમો આ વિભાગની સરખા ક્રમાંકની ફાઈલ ઉપર નાંખાકીય સલાહકારશ્રીની તારીખ : ૧૫-૨-૯૧ ની નોંધથી મળેલ સંમતીથી બહાર પાડવામાં આવેલ છે.

ગુજરાતના રાજ્યપાલશ્રીનાં નામે અને તેમનાં હુકમથી,

પ્ર. ર. ચોકસી
ખાસ ફરજ પરના અધિકારી,
માર્ગ અને મકાન વિભાગ,

પ્રતિ,

૧. રાજ્યપાલશ્રીના સચિવશ્રી, ગાંધીનગર.
૨. મુખ્ય મંત્રીશ્રીના સચિવશ્રી, સચિવાલય, ગાંધીનગર.
૩. બધા મંત્રીશ્રીઓના અંગત સચિવ, ગાંધીનગર સચિવાલય બધા વિભાગો.
૪. એકાઉન્ટન્ટ જનરલ, ગુજરાત અમદાવાદ બધા ખાતાના વડાઓ, બધી કચેરીઓના વડાઓ.
૫. સર્વે અધિક્ષક ઈજનેરશ્રી (મા.મ.) વર્તુળ / પંચાયત વર્તુળ / રા.ધો.મા. વર્તુળ / ગ્રા.મા.યો. વર્તુળ / એ. વે. વર્તુળ /
૬. સર્વે કાર્યપાલક ઈજનેરશ્રીઓ, ઉપરોક્ત વર્તુળ હેઠળના સર્વે વિભાગો.

રસ્તા, પુલો તથા મકાનના બાંધકામની વિગતો તથા સ્પેશીફિકેશન
અંગેના કામના સ્થળ ઉપર બોર્ડ મુકવા બાબત

ગુજરાત સરકાર, માર્ગ અને મકાન વિભાગ
ઠરાવ ક્રમાંક : ટી.એન.સી. - ૧૦૮૦ - ૨૪ - સ,
સચિવાલય, ગાંધીનગર.
તા. ૧૮-૧૧-૧૯૮૧

સંદર્ભ :- સરકારશ્રીની તારીખ : ૨૭-૧૧-૮૦ નો ઠરાવ.

આમુખ :- રસ્તા, પુલો તથા મકાનના બાંધકામની વિગતો તથા સ્પેશીફિકેશન અંગેના
કામના સ્થળ ઉપર બોર્ડ મુકવા બાબત સરકારશ્રીની વિચારણા હેઠળ હતી.

ઠ રા વ :-

પુખ્ત વિચારણાને અંતે આથી ઠરાવવામાં આવે છે કે રસ્તા, પુલો તથા મકાનોના કામનો વર્ક
ઓર્ડર મળ્યા પછી તુરત જ કામના સ્થળે કરવાના કામના સ્પેશીફિકેશન અંગેનું બોર્ડ કોન્ટ્રાક્ટરે પોતાના
ખર્ચે મુકવાનું રહેશે.

ઉપરોક્ત શરતે ટેન્ડરમાં ભાગ તરીકે ગણવાની રહેશે અને ટેન્ડરમાં તેના સમાવેશ કરવાનો
રહેશે.

આ હુકમોનો અમલ હુકમો રવાના થયાની તારીખથી કરવાનો રહેશે.

આ હુકમો આ વિભાગના સરખા ક્રમાંકની ફાઈલ પર નાણા સલાહકારશ્રીની,

તા. ૧૧-૮-૮૧ ના સંમતિથી બહાર પાડવામાં આવેલ છે.

આ હુકમો માર્ગ અને મકાન વિભાગના બધા જ કામોને લાગુ પડશે.

ગુજરાતના રાજ્યપાલશ્રીનાં નામે અને તેમનાં હુકમથી,

સહી/- એ. જી. દોશી
નાયબ સચિવ,
માર્ગ અને મકાન વિભાગ,

બાંધકામના મટીરીયલ્સ તેમજ કોમ્પોનેન્ટ્સ સેમ્પલની ગુણવત્તા માટેના પરીક્ષણ પૈકીના ૮૦% સ્થળ પર તથા ૧૦% પરીક્ષણ સરકાર માન્ય લેબોરેટરી / ગેરી દ્વારા તથા ૧૦% ગેરી લેબોરેટરીમાં કરાવવા બાબત.

ગુજરાત સરકાર,
માર્ગ અને મકાન વિભાગ,
પરિપત્ર ક્રમાંક:— પરચ ૧૦૨૦૦૭૨૮/સ
સચિવાલય, ગાંધીનગર
તારીખ: ૩૧/૧૨/૨૦૦૮.

પરિપત્ર

બાંધકામના મટીરીયલ્સ તેમજ કોમ્પોનેન્ટ્સના સેમ્પલની ગુણવત્તા માટેના પરીક્ષણ હાલ ગેરી કે સરકાર માન્ય સંસ્થા (લેબોરેટરી) મારફતે કરવામાં આવે છે, કામોની પ્રગતિની સમીક્ષા દરમ્યાન ક્ષેત્રીય અધિકારીઓ તરફથી જાણવા મળેલ છે કે ઉક્ત હયાત પ્રક્રિયામાં ટેસ્ટીંગના પરિણામો વિલંબથી મળે છે, જેમાં સમય પણ ખૂબ વ્યતિત થાય છે. ઈજારદાર એસોસિયેશન તરફથી આવી રજૂઆતો મળે છે, આથી આ મુશ્કેલી ધ્યાને લેતાં ઈજારદારશ્રી દ્વારા જે તે કામ માટે સ્થાપવામાં આવતી લેબોરેટરીમાં સ્થળ પર જ પરીક્ષણ કરવામાં આવે તો વિલંબ નિવારી શકાય તે બાબત વિચારણા હેઠળ હતી, પુખ્ત વિચારણાના અંતે નીચે મુજબની નીતિ હાલના તબક્કે અનુસરવા નક્કી કરવામાં આવ્યું છે.

નીચે જણાવેલ પરીક્ષણોમાં પ્રવર્તમાન પદ્ધતિઓમાં ફેરફાર કરી ફીક્વન્સી અનુસાર જરૂરી પરીક્ષણો પૈકી ૧૦% સરકાર માન્ય લેબોરેટરી/ગેરી તથા ૧૦% ગેરી લેબોરેટરી અને ૮૦% ફીલ્ડ લેબોરેટરી દ્વારા કરાવવાના રહેશે. પરંતુ ગેરીમાં નીચેના દરેક પૈકી ઓછામાં ઓછું ૧ (એક) પરીક્ષણ ગેરી લેબોરેટરીમાં કરવાનું રહેશે તથા ઓછામાં ઓછું એક પરીક્ષણ ગેરી / સરકાર માન્ય લેબોરેટરીમાં કરાવવાનો રહેશે. જેમાં નીચે દર્શાવેલ પરીક્ષણો સ્થળ પર કરવાના રહે છે.

એ	એગ્રીગેટ	(૧) ગ્રેડેશન (૨) ફ્લેકીનેશ અને ઈલોગેશન વેલ્યુ (૩) ઈમ્પેક્ટ વેલ્યુ (૪) વોટર અબસોર્પશન
બી	માટી	(૧) ફિલ્ડ એફડીડી અને એફએમસી (૨) સીવ એનાલીસીસ

૫. ગુણવત્તા નિયમન દ્વારા ધોરણ પ્રમાણેના બધા જ રજીસ્ટર નિયમિત રીતે નિભાવવાના રહેશે, અને તે જે સ્થળે લેબોરેટરીમાં ઉપલબ્ધ રહે તેમ રાખવાના રહેશે.
૬. જો કોઈ કારણસર ટેસ્ટીંગના સાધન અપ્રાપ્ય હોય અથવા વસાવવામાં સમય જાત તેમ હોય કે વ્યવહાર ન હોય (જેમ કે ઈલેક્ટ્રોમેટ્રિક બેરીંગ) તો આવા પરિક્ષણો ગેરી / સરકાર માન્ય સંસ્થાઓમાં કરાવી શકાશે. અને આ બાબતનો નિર્ણય સંબંધિત કા.ઈ.શ્રી / ના.કા.ઈ.શ્રીએ કરવાનો રહેશે. ગેરીમાં ન થઈ શકે તેવા ટેસ્ટ સરકાર માન્ય લેબોરેટરીમાં કરાવી શકાય.
૭. વિભાગના ક્ષેત્રિય તાંત્રિક સ્ટાફે ના.કા.ઈ. / મ.ઈ. / અ.મ.ઈ. એ તેમજ ઈજારદારના તાંત્રિક સ્ટાફ દ્વારા ગેરીમાં પરિક્ષણ જાતે કરવાનો સંતોષકારક અનુભવ મેળવી આ બાબતનું ગેરીનું પ્રમાણપત્ર પણ મેળવવાનું રહેશે. જે તે જિલ્લા / પ્રાદેશિક સ્તરે ગેરીની લેબોરેટરીમાં કોર્પ કન્ડક્ટ કરવા માટે જરૂરી ફી જે તે વિભાગના કા.ઈ.શ્રીએ ચુકવવાની રહેશે અને આ કાર્યવાહી સમયબદ્ધ પૂર્ણ થાય તે માટે સંબંધિત અ.ઈ.શ્રીએ આ કામગીરીની વખતોવખત સમીક્ષા કરવાની રહેશે.
૮. આ પરિપત્રથી ઉપર જણાવેલા પરીક્ષણો પૈકી ૮૦% પરીક્ષણો ક્ષેત્રિય લેબોરેટરીમાં કરવાનો સમય તા.૦૧/૦૧/૨૦૧૦ થી કરવાનો રહેશે.
૯. ગેરીમાં ટેસ્ટીંગ કરાવતાં સમયે ગેરીનો ટેસ્ટીંગ ચાર્જ ત્વરીત ભરવાનો રહેશે. જેથી પરીક્ષણના પરીણામો સમયસર મેળવી શકાય.

સહી/—

(આર. કે. ચૌહાણ)

ખાસ ફરજ પરના અધિકારી(વિ.યો.)

માર્ગ અને મકાન વિભાગ.

પ્રતિ,

૧. માન.મંત્રીશ્રી (મા.મ.) વિભાગના અંગત સચિવશ્રીની જાણ સારું.
૨. મુ.ઈ.શ્રી (મા.મ.) અને અ.સ.શ્રી, માર્ગ અને મકાન વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર.
૩. મુ.ઈ.શ્રી (પંચા.) અને અ.સ.શ્રી, માર્ગ અને મકાન વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર.
૪. મુ.ઈ.શ્રી (ને.હા.) અને અ.સ.શ્રી, માર્ગ અને મકાન વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર.
૫. મુ.ઈ.શ્રી (પા.યો.) અને અ.સ.શ્રી, માર્ગ અને મકાન વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર.
૬. મુ.ઈ.શ્રી (ગુ.નિ.) અને અ.સ.શ્રી, માર્ગ અને મકાન વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર.
૭. નિયામકશ્રી (એસટીસી) સ્ટાફ ટ્રેનીંગ કોલેજ, ગાંધીનગર.

ઘણો જ જરૂરી / ખાનગી / રજી.પો.

ક્રમાંક : ૫૨૫-૧૦-૨૦૦૫(૩૩)ભાગ-૧.સી.

ગુજરાત સરકાર,
માર્ગ અને મકાન વિભાગ,
૧૪/૨, સરદાર ભવન,
સચિવાલય, ગાંધીનગર.
તારીખ:૨૪/૧૨/૨૦૦૮

વિષય:- માલસામાનના પરિક્ષણો માટે ખાનગી લેબોરેટરીઓના ભાવો નક્કી કરવા બાબત.

યાદી :-

ઉપર્યુક્ત વિષયને લગતાં તેમના તારીખ:૦૬/૧૦/૦૮ ના પત્ર જા.નં.જી-૪૧/ટીસી/નડિયાદ / ટે.જનરલ /૧૦૬૯/સને ૨૦૦૮ તથા તા.૨૦/૧૦/૦૮ ના પત્ર જા.નં. જી-૪૧/ ટીસી/ એન.ટે.જનરલ / ૩૫૧ સને ૨૦૦૮ ના અનુસંધાને અધિક્ષક ઈજનેરશ્રી, અમદાવાદ (મા.મ.) વર્તુળઅર્થ, અમદાવાદને જણાવવાનું કે, આ સાથે સામેલ પત્રક-૨ માં દર્શાવ્યા મુજબ લેબોરેટરીના નામ તથા તેની સામે પૂર્વપાત્રતા લાયક ગણેલ મટીરીયલના ટેસ્ટ તથા પત્રક-૧ માં ટેસ્ટ વાઈઝ દર્શાવ્યા મુજબ સૌથી નીચા ભાવો ડી.ટી.પી. માં મુકેલ શરતો ઉપરાંત નીચેની શરતોને આધીન સરકારશ્રીએ મંજૂર કરેલ છે.

શરત :-

- (૧) લેબોરેટરીઓને / સંસ્થાઓને અપાયેલ માન્યતા એ માત્ર સરકારશ્રીની સગવડતા ગણાશે.
- (૨) આ સંસ્થાઓએ ગેરીના નિયત પત્રકો અનુસાર પરિક્ષણોની નોંધણી તથા પરિણામો આપવાના રહેશે.
- (૩) આ સંસ્થાઓએ સરકારશ્રી ધ્વારા નિશ્ચિત ચકાસણી અધિકારી / અધિકારીઓને સંસ્થાની / લેબોરેટરીની ચકાસણી દરમિયાન પૂરેપૂરો સહકાર આપવાનો રહેશે.
- (૪) ચકાસણી અધિકારીએ સૂચવેલ ઉપણ / ખામી દુર ન થાય ત્યાં સુધી સંબંધિત સંસ્થા / લેબોરેટરીએ ઉપણ / ખામી ધરાવતા પરિક્ષણો હાથ પર લેવાના રહેશે નહીં.
- (૫) આ સંસ્થા / લેબોરેટરીએ નિયમાનુસાર પ્રુવીંગ રીગ તથા વજન કાંટાનું તથા અન્ય સાધનોનું સરકારશ્રી ધ્વારા માન્ય સંસ્થા પાસે કેલીબ્રેશન કરાવવાનું રહેશે અને તે અંગેની જાણ સરકારશ્રીને કરવાની રહેશે.
- (૬) આ સંસ્થા / લેબોરેટરીની આકસ્મિક ચકાસણી દરમિયાન જો કોઈ અનિયમિતતા જાણવા મળશે તો તે સંસ્થા / લેબોરેટરીની માન્યતા આપોઆપ રદ થશે. મા.મ. વિભાગના મુખ્ય ઈજનેરશ્રી, અથવા અધિક્ષક ઈજનેરશ્રી કક્ષાના અધિકારીઓની ખાનગી લેબોરેટરીની

મુલાકાત દરમ્યાન ન્યુનતમ ધારા ધોરણો કરતાં સ્ટાફ તથા સાધન સામગ્રીમાં ઘટ માલુમ પડશે તો આ અધિકારીશ્રીનો અહેવાલ કમિટી સમક્ષ રજુ થયેથી તેના આધારે કમિટીના નિર્ણય બાદ ખાનગી લેબોરેટરીની માન્યતા રદ કરવામાં આવશે, આ ખાનગી લેબોરેટરીને આગામી ત્રણ વર્ષ સુધી માન્યતા મળશે નહીં.

(૭) જ્યારે પણ માલ-સામાન પરિક્ષણ દરમ્યાન ફેઈલ જતો હોય ત્યારે તેની તાત્કાલિક જાણ આ સંસ્થા / લેબોરેટરીએ ગુણવત્તા નિયમન તથા કામના સંબંધિત મુખ્ય ઈજનેરશ્રીને કરવાની રહેશે.

(૮) ગુણવત્તા નિયમન ધ્વારા કે તકેદારી આયોગ ધ્વારા જો કોઈ પરિક્ષણ સૂચવવામાં આવે ત્યાં તે પરિક્ષણ દરમ્યાન તેમની હાજરી નિર્દેશ થઈ હોય તો પરિક્ષણનો સમય જણાવવાની જવાબદારી આ સંસ્થા / લેબોરેટરીની રહેશે.

૨. આ આદેશો અગ્ર સચિવશ્રી (નાણાં વિભાગ)ની તારીખ ૧૫/૧૨/૦૮ ના રોજ આ વિભાગની સરખા ક્રમાંકની ફાઈલમાં મેળવવામાં આવેલ સંમતિથી બહાર પાડવામાં આવે છે.

૩. ડી.ટી.પી. તથા આનુષંગિક દસ્તાવેજો આ સાથે પરત કરવામાં આવે છે.

બિડાણ : પત્રક-૧

(ટેસ્ટવાઈઝ મંજૂર થયેલ
સૌથી નીચા ભાવો) તથા

પત્રક-૨

(લેબોરેટરી વાઈઝ પરમીટ
કરેલ ટેસ્ટ)

સહી/-

(એચ. સી. મોદી)

ઉપસચિવ

માર્ગ અને મકાન વિભાગ

પ્રતિ,

અધિક્ષક ઈજનેરશ્રી,

અમદાવાદ (મા.મ.) વર્તુળ-૧,

અમદાવાદ.

નકલ રવાના :

- (૧) સંયુક્ત નિયામકશ્રી, (રસ્તા) ગુજરાત ઈજનેરી સંશોધન સંસ્થા, "ગેરી" વડોદરા
- (૨) એકાઉન્ટન્ટ જનરલશ્રી, (એ એન્ડ ઈ), ગુજરાત રાજ્ય, અમદાવાદ.
- (૩) કાર્યપાલક ઈજનેરશ્રી, ખેડા માર્ગ અને મકાન વિભાગ, નડિયાદ.
- (૪) ગુણવત્તા નિયમન, મા.મ. વિભાગ, ગાંધીનગર.
- (૫) બ-શાખા, મા.મ.વિભાગ, સીચવાલય, ગાંધીનગર.
- (૬) ઝ-શાખા, મા.મ. વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર.
- (૭) શાખા સિલેક્ટ ફાઈલ.

ક્રમાંક:પરચ-૧૦૯૩-યુગો-૫૩-(૮૦)-સ.

ગુજરાત સરકાર,
માર્ગ અને મકાન વિભાગ,
સચિવાલય, ગાંધીનગર,
તા. ૧૨-૬-૨૦૦૧

પ્રતિ,

અધિક્ષક ઈજનેરશ્રી, માર્ગ અને મકાન વિભાગ વર્તુળ - ૧, અમદાવાદ.
અધિક્ષક ઈજનેરશ્રી, માર્ગ અને મકાન વિભાગ વર્તુળ - ૨, અમદાવાદ.
અધિક્ષક ઈજનેરશ્રી, માર્ગ અને મકાન વિભાગ વર્તુળ, વડોદરા.
અધિક્ષક ઈજનેરશ્રી, માર્ગ અને મકાન વિભાગ વર્તુળ, સુરત.
અધિક્ષક ઈજનેરશ્રી, માર્ગ અને મકાન વિભાગ વર્તુળ - ૧, રાજકોટ.
અધિક્ષક ઈજનેરશ્રી, માર્ગ અને મકાન વિભાગ વર્તુળ - ૨, રાજકોટ.
અધિક્ષક ઈજનેરશ્રી, માર્ગ અને મકાન વિભાગ વર્તુળ, ગાંધીનગર.

વિષય :- રસ્તાના ડામરના કામોમાં ડામરનો ભાવ રીફાઈનરીનો ઈસ્તુ રેટ અંદાજોમાં લેવા બાબત.

સંદર્ભ :- સરકારશ્રીનો તા. ૧૭-૮-૮૩ નો પત્ર ક્રમાંક પરચ - ૧૦૯૩ - સ.

ઉપરોક્ત વિષયના અનુસંધાને આજ્ઞાનુસાર જણાવવાનું કે, સંદર્ભિત પત્રથી ખાસ મરામતના કામોમાં અંદાજોમાં ડામરનો ભાવ એસ.ઓ.આર. ને બદલે ઈસ્તુ રેટ લઈને જ અંદાજો બનાવવા સુચના આપવામાં આવેલ હતી અને તે મુજબ નક્કશા અંદાજોમાં ઈસ્તુ રેટ લેવામાં આવેલ હતો, ત્યારે ડામર ખાતા તરફથી શિડયુલ-એ માં ઈજારદારને પુરો પાડવામાં આવતો હતો.

હવે જ્યારે ડામર ઈજારદારે પોતે લાવવાનો લેવાથી અંદાજોમાં ડામરનો ભાવ એસ.ઓ.આર. મુજબ લેવામાં આવે છે, અને ટેન્ડરમાં જે કામોની ટેન્ડરની અંદાજી રકમ રૂપિયા ૧૫-૦૦ લાખ થી વધુ હોય તેમાં સ્ટાર રેઈટ અને એસ.ઓ.આર.ના ભાવો તફાવત ગણીને ટેન્ડરનું ઈવેલ્યુએશન કરવામાં આવે છે, કેટલાક કિસ્સામાં ડામરના કામ સાથે જળબદ્ધ સપાટી, માટીકામ, નાળા પુલોની કામગીરી નો પણ ટેન્ડરમાં સમાવેશ થતો હોય છે. તેથી આવા કિસ્સામાં ડામરના સ્ટાર રેઈટને ધ્યાને લઈને ટેન્ડર ભરતાં હોઈ તેની અંદર ડામર સિવાયની અઈટમાંમાં પણ થતી હોય છે, અને ટેન્ડરના ઈવેલ્યુએશનમાં એક સુત્રતા જળવાતી નથી.

આથી સર્વે સંબંધિતોને જણાવવામાં આવે છે કે, રસ્તાના બજેટ - ખાસ મરામત તથા સી.આર.એફ.નાખાઈના બોર્ડના બધા જ ડામર કામના અંદાજોમાં ડામરનો ભાવ એસ.ઓ.આર. બદલે અંદાજો બનાવતી વખતનો રીફાઈનરીનો ઈસ્તુ રેટ લેવામાં આવે અને તે જ રેટ ટેન્ડરનો સ્ટાર રેટ તરીકે લેવામાં આવે તેની ખાસ તકેદારી દરેકે દરેક સંબંધિતોને લેવી. જેથી ટેન્ડરના ઈવેલ્યુએશનમાં એક સુત્રતા જળવાઈ રહે.

આ સૂચનાઓનો અમલ ચુસ્ત પાછે થાય તેનું દરેક સંબંધિતોએ અવશ્ય ધ્યાન રાખવું.

(આર. બી. પંડિત)

ઉપસચિવ,
માર્ગ અને મકાન વિભાગ,

નકલ રવાના

- (૧) સર્વે કાર્યપાલક ઈજનેરશ્રી,
- (૨) નાયબ સચિવશ્રી, (૨-૨)
- (૩) નાયબ સચિવશ્રી, (રસ્તા)
- (૪) ઉપ સચિવશ્રી, (રસ્તા)
- (૫) માર્ગ અને મકાન વિભાગ (૬)
- (૬) "૬" શાખા સચિવાલય, ગાંધીનગર.

પરિપત્ર ક્રમાંક : એસ.એસ.આર. /૧૦૮૨/આઈ.બી./૧૨૯/૧૦/સ

તા. ૨૪-૧૦-૧૯૯૪ અન્વયે પરિશિષ્ટ

અ.નં.	પરિક્ષણની વિગત	પરિક્ષણોનું હાલનું ધોરણ	પરિક્ષણોના સુધારેલ ધોરણ	પરિક્ષણની સંખ્યા
૧	૨	૩	૪	
૨.	ગ્રીટ કપચી	૧. ગ્રેડેશન ૫૦ થી ૧૦૦૧	૧૦૦ ઘ.મી.	૧
		૨. ફલેકીનેશન	૧૦૧ થી ૫૦૦	૩
		૩. ઈમ્પેક્ટ	૫૦૧ થી ૧૫૦૦	૫
		૪. એબરેજન	૧૫૦૧ થી ૫૦૦૦	૭
		૫. કશીંગ ટેસ્ટ		
		૬. ટીપીંગ ટેસ્ટ	ઓછામાં ઓછા એક ટેસ્ટ એક કામ માટે	
		૭. ગ્રેડેશન ૨ પરિક્ષણ એક પ્લાન ૧ દિવસ પ્લાન્ટ સાઈટ/ કોઈ સુધારો નહીં.		
		૮. બાઈન્ડર પરિક્ષણ ટેસ્ટ ૧ દિવસ પ્લાન્ટ સાઈટ પ્લાન્ટ ટેસ્ટ		
		૯. ડામરની જરૂરીયાત પ્રમાણે	IS/73/1992/ AnnexB-7	

કાર્યપાલક ઈજનેર,
પાટનગર યોજના વિભાગ નં.૩,
ગાંધીનગર.

પરિપત્ર ક્રમાંક : એસ.એસ.આર. /૧૦૮૨/આઈ.બી./૧૨૯/૧૦/સ
તા. ૨૪-૧૦-૧૯૯૪ અન્વયે પરિશિષ્ટ

અ.નં.	પરિક્ષણની વિગત	પરિક્ષણોનું હાલનું ધોરણ	પરિક્ષણોના સુધારેલ ધોરણ	
૧	૨ મેટલ	૩ મોસ્ટ સેશન-અ ૯૦૦ મુજબ	૪ આઈ.એસ.-૨-૨૪૩૦-૧૯૮૯ પ્રમાણે	
૧.	મેટલ ગ્રેવલ	૧. ગ્રેડેશન ૨૦૦૦ ઘ.મી.	૧. પરિક્ષણ ઘ.મી.	પરિક્ષણની સંખ્યા
		૧. પરિક્ષણ	૧૦૦ ઘ.મી.	૧
		૨. ફલેકીનેશન	૧૦૧ થી ૫૦૦	૩
		૩. ઈમ્પેક્ટ	૫૦૧ થી ૧૫૦૦	૫
		૪. એબરેઝન	૧૫૦૧ થી ૫૦૦૦	૭
		૫. કશીંગ	ઓછામાં ઓછા એક ટેસ્ટ એક કામ માટે	
૨.	ગ્રીટ કપચી	૧. ગ્રેડેશન ૫૦ થી ૧૦૦૧	૧૦૦ ઘ.મી.	૧
		૨. ફલેકીનેશન	૧૦૧ થી ૫૦૦	૩
		૩. ઈમ્પેક્ટ	૫૦૧ થી ૧૫૦૦	૫
		૪. એબરેઝન	૧૫૦૧ થી ૫૦૦૦	૭
		૫. કશીંગ ટેસ્ટ		
		૬. ટીપીંગ ટેસ્ટ	ઓછામાં ઓછા એક ટેસ્ટ એક કામ માટે	
		૭. ગ્રેડેશન ૨ પરિક્ષણ એક પ્લાન ૧ દિવસ પ્લાન્ટ સાઈટ/ કોઈ સુધારો નહીં.		
		૮. બાઈન્ડર પરિક્ષણ ટેસ્ટ ૧ દિવસ પ્લાન્ટ સાઈટ પ્લાન્ટ ટેસ્ટ		
		૯. ડામરની જરૂરીયાત પ્રમાણે	IS/73/1992/ AnnexB-7	
		ગુણવત્તાનું પરિક્ષણ	ટેન્ડરની સંખ્યા	પરિક્ષણની સંખ્યા

			આઈ.એસ.આઈ. મુજબ ૧૨૦૧	૧૯૭૮ મુજબ
			૧	૧
			૨ થી ૧૫	૨
			૧૬ થી ૫૦	૩
			૫૧ થી ૧૫૦	૫
			બાકીના દરેક ૫૦ દીઠ	૧
૧૦.	માટીના ફીલ્ડ	ડેન્સિટી નક્કી કરેલા ધોરણસર સ્થાન પર ક્ષેત્રીય કમચારીએ લેવાની રહેશે.		
૧૧	રેતી	૧. ફાઈનેશ મોડ્યુલર	૨૫૦ ઘ.મી. જગ્યાએ ૧ એક સેટ	
		૨. ગ્રેડેશન	ઉપર મુજબ	
૧૨.	મુરમ	૧. આઈ.પી.વેલ્યુ	૪૦૦૦ ઘ.મી. જગ્યા માટે ૧ એક ટેસ્ટ	

ઈજારદારની સહી

કાર્યપાલક ઈજનેર,
પાટનગર યોજના વિભાગ નં. ૩,
ગાંધીનગર.

માલસામાનના પરીક્ષણ અંગે ટેસ્ટની સંખ્યા અને સ્વીકૃતીના ધોરણો દર્શાવતું પત્રક.

ક્રમાંક	ટેન્ડરની વિગત	ટેન્ડરના ધોરણો	પરીણામાની સ્વીકૃતિના ધોરણો
૧.	૨.	૩.	૪.
૧)	સીમેન્ટ (ક) સેટીંગ ટાઈમ — ઈન્શીયલ	૫૦ ટનના ૨ ટકા થેલીઓમાંથી ૧૫ કિલો એક સેમ્પલ લેવાનો રહે છે.	૩૦ મીનીટ કરતાં ઓવું નહીં.
		૫૦ થી ૧૦૦ ટન — ૨ સેમ્પલ ૧૦૦ થી ૨૦૦ ટન — ૩ સેમ્પલ ૨૦૦ થી ૩૦૦ ટન — ૪ સેમ્પલ ૩૦૦ થી ૫૦૦ ટન — ૫ સેમ્પલ ૫૦૦ થી ૮૦૦ ટન — ૬ સેમ્પલ ૮૦૦ થી ૧૩૦૦ ટન — ૭ સેમ્પલ	
	(અ) ફાઈનનેશ (સીવથી)	પાંચ સેમ્પલમાંથી એક ટેસ્ટ (આઈ.એસ.સીવ — ૮૦ માઈક્રોના)	૮૦ માઈક્રોનની સીવમાંથી ૮૦ ટકા અગર વધે પસાર થવું જોઈએ.
	(ગ) કન્સીસ્ટેન્સી ટેસ્ટ	એક સેમ્પલ (દરેક સેમ્પલ ઉપર મુજબ)	૩૦ ટકા જેટલું
	(ધ) કંપ્રેસીવ સ્ટ્રેન્થ	ત્રીજા દિવસે ઓ.પી.સી. માટે ૧૬૦ કિ.ગ્રા./સે.મી. સપ્તમા દિવસે ઓ.પી.સી. માટે ૧૨૦ કિ.ગ્રા./સે.મી. અડધાવીસમા દિવસે ઓ.પી.સી. માટે ૩૧૦ કિ.ગ્રા./સે.મી.	૩૦ ટકા જેટલું દરેક સેમ્પલ માટે
	(અ) ક્રેઈનનેશ ટેસ્ટ સ્પેશીફીક સરફેસ દ્વારા	આ.પી.સી. માટે ૨૩૫ સે.મી. / ગ્રામ વધારે	ઉપર મુજબ પાંચ સેમ્પલમાંથી એક ટેસ્ટ
	(બ) રાયાણીક પૃથ્થકરણ આઈ.એસ. ૪૦૩૨ — ૮૬૮	૧. મેગ્નેશીયમ ઓક્સાઈડ ૬ ટકાથી ઓછું. ૨. સલ્ફર ટ્રાય ઓક્સાઈડ ૨.૭૫ ટકાથી ઓછું. ૩. ઈગ્નીશન લોસ ૫ ટકા સુધી	ઉપર મુજબના પાંચ સેમ્પલમાંથી એક ટેસ્ટ

ક્રમાંક	ટેન્ડરની વિગત	ટેન્ડરના ધોરણો	પરીણામોની સ્વીકૃતિના ધોરણો
૧.	૨.	૩.	૪.
૧)	રેતી :		
	(અ) સીલ્ડ કંટેટ	૧૫૦ ધન મીટર એક ટેસ્ટ એક સેમ્પલ ૧૦ કિ.ગ્રા.	૩ ટકા સુધી
	(બ) ફાઈનનેશ	— કિત્તો —	સ્પેશીફિકેશન નિયત કરેલા ધોરણ મુજબ સામાન્ય રીતે ચોથા ઓનમાં આવતી રેતી વાપરવી નહીં.
૩)	ગ્રીટ કપચી (ડામર માટે)	બી ટુ મીનરા મેકાકેમ — ગ્રીટ અને કપચીના અલગ સ્પેશીફિકેશન નિયત કરેલા ધોરણો મુજબ બે તેમજ મીકરા એગ્રીગેટના દરરોજ બે ટેસ્ટ એક પ્લાન્ટ ઉપરથી લેવાનો રહેશે.	સ્પેશીફિકેશન નિયત કરેલા ધોરણ મુજબ
	(ક) ગ્રેડેશન ટેસ્ટ	(અલગ — અલગ બે અને ડ્રાયરમાંથી બે)	
	(ખ) ફલેકીનશ ટેસ્ટ	— પ્રતિ ૨૦૦ ધનમીટર એક ટેસ્ટ	ડામરની સપાટી માટે ૩૫ થી વધુ નહીં.
	(ગ) ઈપકેટ ટેસ્ટ	— પ્રતિ ૧૦૦ ધનમીટર એક ટેસ્ટ	૩૦ % થી વધુ નહીં.
	(ઘ) એબ્રેશન ટેસ્ટ	— કિત્તો —	૩૫ % થી વધુ નહીં.
	(ચ) કપચીરો સ્ટ્રીપીંગ	દર ૫૦ થી ૧૦૦ ધનમીટરે એક ટેસ્ટ	૨૫ % થી વધુ નહીં.
	(અ) ડામર એક્ટ્રેશન ટેસ્ટ	દરરોજ બે ટેસ્ટ એક જ પ્લાન્ટ માટે	+ ૦.૩ % (નિયત ધોરણના
	(બ) ડામરની ગુણવત્તાની ટેસ્ટ	દર ૧૦૦ અને એક ટેસ્ટ અથવા જરૂરીયાત મુજબ	૮૦-૨૨૫-૫% ૨૨૫ થી ઉપર — ૭ %
૪)	ઈટો		
	(ક) એફલોરેન્સ ટેસ્ટ	૨૦૦૦ ઈટોના જથ્થામાંથી ૨૦ ઈટો લેવાની રહે છે.	મેડરેડ

	(ખ) વોટર એકસાર્બશર ટેસ્ટ	૩૫૦૦૦ ઈંટોના જથ્થામાંથી ૩૨ ઈંટો લેવાની રહે છે.	૨૦ % થી વધુ નહીં.
	(ગ) કોમ્પ્રેસીવ સ્ટ્રેન્થ ટેસ્ટ	અને દરેક ૫૦૦૦૦ ઈંટોમાંથી ૫૦ ઈંટો લેવાની રહે છે.	એવરેન ૩૫ કી.ગ્રા./સે.મી. થી ઓછું નહીં અને દરેક રીઝલ્ટ નિયત ધોરણના ૨૦ % થી ઓછું ન હોવું જોઈએ.
૫)	સી.સી. ફ્લોરીગ ટાઈલ્સ		
	(ક) વોટર એબસોર્બશન	૨૦૦૦ ટાઈલ્સમાંથી ૬ ટાઈલ્સ	વધુમાં વધુ ૧૦ %
	(ખ) ટ્રાસવર્સ સ્ટ્રેન્થ ટેસ્ટ	૨૦૦૦ ટાઈલ્સમાંથી ૧૨ ટાઈલ્સ લેવાની રહે છે.	ભીની - ૮૦ કી.ગ્રા./સે.મી. સુકી - ૧૨૦ કી.ગ્રા./સે.મી. (ઓછામાં ઓછી)
	(ગ) એબ્રેશન ટેસ્ટ	૨૦૦૦ ટાઈલ્સમાંથી ૬ ટાઈલ્સ લેવાની રહે છે.	એવરેજ ઘસારો ૩.૫ મી.મી. થી વધુ નહીં.
૬)	પાણી		
	કેમીકલ એનાલીસીસ	એક સોર્સ માટે એક જ વખત ટેસ્ટ લેવાનો રહેશે. પછી જો શંકા થાય તો જ.	ટીટ્રેશન (મી.ગ્રા./લીટર ના ૩૦૦૦ સ્લેકેટ (મી.ગ્રા./લીટર - ૫૦૦ પી.એચ. વેલ્યુ - ૬ થી ૮ ફ્લોરાઈડઝ - મી.ગ્રા. લીટર - ૨૦૦૦ (પી.પી.સી.) કાર્બનીક પદાર્થ - ૨૦૦ અકાર્બનીક પદાર્થ - ૩૦૦૦
૭)	સીમેન્ટ કોફ્રીટ ક્યુબ ટેસ્ટ	(અ) ઓર્ડીનરી અને કંટ્રોલ કોફ્રીટ માટે આઈ.એસ.એસ. ૪૫-૧૯૭૮	(બ) જુદા જુદા કોફ્રીટ માટે નિયત કરેલ મજબુતાઈ મળવવી જરૂરી છે.
	જથ્થો	સેમ્પલની સંખ્યા	૭ દિવસ ૧૨૮ દિવસ
	૧ થી ૫ ધન મીટર	૧	એમ. ૧૦૦૭૦ ૧૦૦ કી.ગ્રા./કી.ગ્રા. સે.મી.
	૬ થી ૧૫ ધન મીટર	૨	

૧૬ થી ૨૦ ધન મીટર	૩	એમ. ૧૫૦ ૧૦૫ કી.ગ્રા.	૧૫૦ કી.ગ્રા.
૩૧ થી ૫૦ ધન મીટર	૪	એમ ૨૦૦ ૧૭૫ કી.ગ્રા.	૨૦૦ કી.ગ્રા.
૫૧ થી ઉપરના	૪+ દરેક	એમ ૨૫૦ ૧૭૦ કી.ગ્રા.	૨૫૦ કી.ગ્રા.
જથ્થામાં ટેડ	૫૦ ધન મીટરે અથવા તેના ભાગ માટે	એમ ૩૦૦ ૨૦૦ કી.ગ્રા.	૩૦૦ કી.ગ્રા.
	એક સેમ્પલ (૧ સેમ્પલ - ૬ ટયુબ	આ ઉપરાંત આઈ.એસ. - ૪૬૬ - ૧૯૭૮ ના કોડ મુજબ વિશિષ્ટ મજબુતાઈ	
		(કેરકટરીસ્ટીક સ્ટ્રેન્થ) પાંચ ગણતરી કરીને મેળવવાની હોય છે.	
	(બ) ઓર્ડનરી અને કટ્રેલ્ડ કોક્રીટ પુલોના કામ માટે આર.સી.સી. - ૨ ૧૯૬૬ મુજબ.	(બ) દરરોજ ટેસ્ટ કરેલ કયુબની સરેરાશ કોમ્પ્રેસીવ સ્ટ્રેન્થ નિયત ધોરણોથી ઓછી ના હોવી જોઈએ દરરોજ ટેસ્ટ કરેલ કયુબના ૨૦ %	
	પ્રતિ ધન મીટરના જથ્થા માટે ૧૦ કયુબ લેવા જે પૈકી ૫ કયુબ ૭ દિવસના અંતે ૫ કયુબ ૨૮ દિવસના અંતે ટેસ્ટ કરાવવાનાં રહે છે.	કયુબની સ્ટ્રેન્થ નિયત ધોરણોના ૮૫ % થી ઓછી ના હોવી જોઈએ.	
	કોક્રીટના કામ દરમિયાન પહેલા ૬ દિવસ માટે કાયમ ઉપર મુજબ કયુબ લેવાના અને ત્યારપછી ત્રણ દિવસે		

		ઓકવાર કયુબ ભરવાના રહે છે. (ક) સીમેન્ટ કોફીટ બીમના માટે પ્રતિ ૩૦ ધન મીટરના જથ્થા માટે ૧૦ કયુબ ભરવાના, જે પૈકી ૫ કયુબ ૭ દિવસ અને બાકીના ૫ કયુબ ૮ દિવસે ટેસ્ટ કરાવવાના રહેશે.					
૮)	લોખંડ						
	(ક) માઈલ સ્ટીલ બાર	૪૦ ટનને ઓછામાં ઓછું એક ટેસ્ટ લેવાના રહે છે.	જાડાઈ મી.મી.	અલ્ટીમેટ ટેન્સાઈલ સ્ટ્રેન્થ (કી.ગ્રા. સે.મી.)	ચીલ્ડરેટ કી.ગ્રા. સે.મી.	ઈલોગેશન ના ટકા	
			૦-૨૦	૪૨	૨૬	૨૩	
			૨૦-૪૦	૪૨	૨૬	૨૩	
			૪૦ થી વધુ	૪૨	૨૪	૨૩	
	(ખ) ટવીસ્ટેડ સ્ટીલબાર	- કીલ્તો -	બલી સાઈઝ માટે	૪૮.૫	૪૨.૫	૧૪.૫	
	(બ) પ્રીસ્ટ્રેસડ કોફીટ માટે સ્ટીલના	- કીલ્તો -	૮.૦	૧૪૦	આવલ	૪ ગ્રેજ	

			૭.૦	૧૫૦	ટેન્સાઈલ	૪ લેથ
			૫.૦	૧૬૦	સ્ટ્રેન્થી	૪૨૦૦ મી.મી.
			૪.૦	૧૭૫	ઓછામાં ઓછું	૩
			૩.૦	૧૮૦		૨.૫
				૮૫ %		
૯)	ટીકબુડ		સ્પેશીફિકેશનના આઈ.એસ.કોડના નિયત કરેલ ધોરણ			
	(૧) કલર (૨) હોડનેશ (૩) ડેનસીટી (૪) વજન (૫) મોઈસ્વર કન્ટેન્ટ (૬) પોરોસીટી (૭) સોફ્ટ ટીસ્યુ (૮) રેઝીન (૯) આઈડન્ટીફિકેશન	દરેક લોટ મુજબ				

ઈજારદારની સહી

કાર્યપાલક ઈજનેર,
પાટનગર યોજના વિભાગ નં.૩,
ગાંધીનગર.

રાજ્ય સરકારના બાંધકામ માટે વપરાતા ગૌણ
ખનિજની રોયલ્ટી ભરવા બાબત.

ગુજરાત સરકાર
ઉદ્યોગ અને ખાણ વિભાગ,
ઠરાવ ક્રમાંક : એમએમઆર/૧૧૨૦૦.૨૦૧૩/૭
સચિવાલય, ગાંધીનગર.
તારીખ : 1 SEP 2004

વંચાણે લીધા :-

- (૧) ઉદ્યોગ, ખાણ અને ઉર્જા વિભાગનો ઠરાવ ક્રમાંક : એમસીઆર-૨૧૬૮-૭૩૮૦-૭,
તા.૧૨/૧૨/૧૯૬૯
- (૨) ઉદ્યોગ, ખાણ અને ઉર્જા વિભાગનો ઠરાવ ક્રમાંક :
એમસીઆર-૨૧૬૮-૮-૬૬૮૫-૭,
તા.૧/૧/૧૯૮૭
- (૩) ઉદ્યોગ, ખાણ અને ઉર્જા વિભાગનો ઠરાવ ક્રમાંક : એમસીઆર-૨૧૮૮-(૮)૬૫-૭,
તા.૨૫/૧/૧૯૮૧
- (૪) ઉદ્યોગ અને ખાણ વિભાગનો ઠરાવ ક્ર : એમસીઆર-૧૦૯૭-૨૮૫૬-૭,
તા.૬/૧૧/૧૯૮૭
- (૫) માન. મુખ્યમંત્રીશ્રીના અધ્યક્ષપણા હેઠળ યોજાયેલ એમ્પાવર્ડ કમીટીની
તા.૧૮/૬/૨૦૦૪ ની બેઠકની કાર્યવાહી નોંધ.

ઠરાવ :-

ઉદ્યોગ, ખાણ અને ઉર્જા વિભાગના સંદર્ભ-(૩) હેઠળના ઠરાવથી એવી જોગવાઈ કરવામાં આવેલ કે રાજ્ય સરકારના, પંચાયતોના અને સરદાર સરોવર નર્મદા નિગમના બાંધવામાં આવતાં રસ્તાઓનાં કે સિંચાઈ વગેરેના કામો માટે જ્યારે સાદી માટી (ઓર્ડીનરી ક્લે-અર્થ) અને (સોફ્ટ) મુરમ વાપરવામાં આવે ત્યારે ગુજરાત ગૌણ ખનિજ નિયમ, ૧૯૬૬ મુજબ રોયલ્ટી લેવાના નિયમો લાગુ પડશે નહીં. એટલે કે આ કામો માટે કોન્ટ્રાક્ટરો પાસે સાદી માટી (ઓર્ડીનરી ક્લે-અર્થ) અને (સોફ્ટ) મુરમ માટે રોયલ્ટી લેવાની થશે નહીં તથા સંદર્ભ-(૪) હેઠળના વિભાગના તા.૬/૧૧/૮૭ ના ઠરાવથી ગુજરાત વિદ્યુત બોર્ડ દ્વારા હાય ધરવામાં આવતાં કામો માટે પણ ઉપર મુજબ રોયલ્ટી મુકિતનો લાભ આપવામાં આવેલ.

ઉપર્યુક્ત જોગવાઈઓના કારણે રાજ્યમાં ગેરકાયદેસર રીતે આ ખનિજોનો વપરાશ થતો હોવાનું જણાવેલ છે. જેના પરિણામે રાજ્ય સરકારે રોયલ્ટીની આવક ગુમાવવી પડે છે માટે ઉપરોક્ત હુકમોની જોગવાઈની સમીક્ષા કરી તે દૂર કરવાની બાબત સરકારશ્રીની વિચારણા હેઠળ હતી. તા.૧૮/૬/૨૦૦૪ ના રોજ માન.મુખ્યમંત્રીશ્રીના અધ્યક્ષપણા હેઠળ યોજાયેલ એમ્પાવર્ડ કમીટીની બેઠકમાં નક્કી થયા મુજબ સંદર્ભ-૩ તથા તથા સંદર્ભ-૪ હેઠળના વિભાગના તા.૨૫/૧/૯૧ તથા તા.૬/૧૧/૯૭ ના ઠરાવો આથી રદ કરવામાં આવે છે.

ગુજરાતના રાજ્યપાલશ્રીના હુકમથી અને તેમના નામે,

સહી/-
(આર. બી. વ્યાસ)
નાયબ સચિવ,
ઉદ્યોગ અને ખાણ વિભાગ.

પ્રતિ,

- મા.મુખ્યમંત્રીશ્રીના અગ્રસચિવશ્રી, મા.મુખ્યમંત્રીશ્રીનું કાર્યાલય, સચિવાલય, ગાંધીનગર.
- રાજ્ય કક્ષાના મંત્રીશ્રી (ઉદ્યોગ અને ખાણ)ના અંગત સચિવશ્રી, સચિવાલય, ગાંધીનગર.
- અગ્રસચિવશ્રી, નાણાં વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર.
- અગ્રસચિવશ્રી, ઊર્જા અને પેટ્રોકેમીકલ વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર.
- અગ્રસચિવશ્રી, મહેસુલ વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર.
- અગ્રસચિવશ્રી, પંચાયત અને ગ્રામ ગૃહ નિર્માણ વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર.
- સચિવશ્રી, નર્મદા અને જળ સંપત્તિ વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર.
- સચિવશ્રી, માર્ગ અને મકાન વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર.
- મેનેજીંગ ડીરેક્ટરશ્રી, સરદાર સરોવાર નર્મદા વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર.
- સભ્ય સચિવશ્રી, ગુજરાત વિદ્યુત બોર્ડ, રેસકોર્સ, વડોદરા.
- સચિવાલયના સર્વ વિભાગો.
- એકાઉન્ટન્ટ જનરલશ્રી, અમદાવાદ / રાજકોટ.
- વિકાસ કમિશનરશ્રી, ગુજરાત રાજ્ય, ગાંધીનગર.
- સર્વે મુખ્ય ઈજનેરશ્રીઓ.
- કમિશનરશ્રી, ભુસ્તર વિજ્ઞાન અને ખનિજ ખાતું, ગાંધીનગર.
- મુખ્ય વન સંરક્ષકશ્રી, ગુજરાત રાજ્ય, ગાંધીનગર.
- ડાયરેક્ટર એકાઉન્ટન્ટ એન્ડ ટ્રેઝરી, ગાંધીનગર.
- રાજ્યના સર્વે ખાતાના વડાઓ.
- સર્વે કલેક્ટરશ્રીઓ.
- સર્વે મામલતદારશ્રીઓ / મહાલેખાકારશ્રીઓ.
- સર્વે જિલ્લા વિકાસ અધિકારીશ્રીઓ.
- સર્વે તાલુકા વિકાસ અધિકારીશ્રીઓ.
- સર્વે અધિક્ષક ઈજનેરશ્રીઓ, જળસંપત્તિ વિભાગ, માર્ગ અને મકાન વિભાગ, નર્મદા વિભાગ.
- સર્વે કાર્યપાલક ઈજનેરશ્રીઓ, જળસંપત્તિ વિભાગ, માર્ગ અને મકાન વિભાગ, નર્મદાવિભાગ.
- સર્વે વન સંરક્ષકશ્રીઓ.
- સર્વે જિલ્લા ભુસ્તરશાસ્ત્રીશ્રી, કલેક્ટર કચેરી (ખનિજ શાખા)
- પે એન્ડ એકાઉન્ટસ ઓફીસર, ગાંધીનગર / સિલેક્ટ ફાઈલ.

ગુજરાત સરકાર
માર્ગ અને મકાન વિભાગ
પરિપત્ર ક્રમાંક : ટીએનસી - ૧૦-૨૦૦૨ - (૧૪) - સ,
સચિવાલય, ગાંધીનગર.
તા.૨૭/૪/૨૦૦૫.

વિષય :- રાજ્ય સરકારના બાંધકામ માટે વપરાતા ગૌણ ખનિજની રોયલ્ટી ભરવા
બાબત.

સંદર્ભ :- ઉદ્યોગ અને ખાણ વિભાગના ઠરાવ ક્રમાંક : એમએમઆર - ૧૧૨૦૦૦ -
૨૦૧૩-૧૪, તા.૧-૩-૨૦૦૪.

પરિપત્ર :

ઉદ્યોગ, ખાણ અને ઊર્જા વિભાગના તા.૨૫-૧-૯૧ ના ઠરાવ ક્રમાંક : એમસીઆર -
૨૧૮૮ - (૮) - ૯ અન્વયે રાજ્ય સરકારના પંચાયતોના અને સરદાર સરોવર નર્મદા
નિગમના બાંધવામાં આવતાં રસ્તાઓના કે સિંચાઈ વગેરેના કામો માટે જ્યારે સાદી માટી
(ઓર્ડીનરી ક્લે-અર્થ) અને (સોફ્ટ) મુરમ નાંખવામાં આવે ત્યારે ગુજરાત ગૌણ ખનિજ
નિયમ - ૧૯૬૬ મુજબ રોયલ્ટી લેવાના નિયમો લાગુ પડશે નહિ એટલે કે આ કામો માટે
કોન્ટ્રાક્ટરો પાસે સાદી માટી (ઓર્ડીનરી ક્લે-અર્થ) અને (સોફ્ટ) મુરમ માટે રોયલ્ટી લેવાની
યશ નહીં તેવી જોગવાઈ કરવામાં આવેલ. હવે ઉપર સંદર્ભમાં દર્શાવેલ ઉદ્યોગ અને ખાણ
વિભાગના તા.૧-૯-૨૦૦૪ ના ઠરાવથી તા.૨૫-૧-૯૧ નો ઠરાવ રદ કરવામાં આવેલ છે.

આથી હવે બી-૧ ટેન્ડરના ફોર્મનાં ખંડ-૩૬ અને બી-૨ ટેન્ડર ફોર્મમાં ખંડ-૩૫ માં
નીચે મુજબ સુધારા કરવામાં આવે છે.

રાજ્ય સરકારના બાંધકામ માટે વપરાતા ગૌણ ખનિજની રોયલ્ટી બાબત.

(૧) તા.૧-૯-૯૧ ના ઠરાવ મુજબ મુરમ
સિવાયના કામ સુધીના શબ્દો રદ કરી ફક્ત નીચે મુજબ જોગવાઈ અમલમાં રહેશે.

(૨) ગૌણ ખનીજ બાબતમાં ગુ.ગૌ.અ.નિ. ૧૯૬૬ અને તેના અનુસંધાનમાં વખતોવખત
બહાર પાડવામાં આવેલ ઠરાવો લાગુ પડશે અને તે મુજબ લીઝ કે પરમીટ લેવાનું અને રોયલ્ટી
ભરવાની રહેશે. (ઉદ્યોગ અને ખાણ વિભાગ ઠરાવ ક્રમાંક :
એમએમઆર-૧૧-૨૦૦૦-૨૦૧૩-છ, તા.૧-૯-૦૪)

સહી/-
(અશોક પંડયા)
ઉપસચિવ,
માર્ગ અને મકાન વિભાગ.

પ્રતિ,

સર્વે અધિક્ષક ઈજનેરશ્રીઓ,
(મા.મ. વર્તુળો / પંચાયત (મા.મ.) વર્તુળો / એક્સપ્રેસ વે વર્તુળ / રાજ્ય માર્ગ યોજના વર્તુળ /
રાષ્ટ્રીય ધોરી માર્ગ વર્તુળો / પાટનગર યોજના વર્તુળ સહિત)
સર્વે કાર્યપાલક ઈજનેરશ્રીઓ (ઉપરોક્ત વર્તુળો હેઠળના તમામ વિભાગો સહિત)
નકલ રવાના :

- ઉદ્યોગ અને ખાણ વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર.
- નર્મદા, જળ સંપત્તિ, પાણી પુરવઠા અને કલ્પસર વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર.
- નિયામકશ્રી, એન્જીનીયરીંગ સ્ટાફ કોલેજ, ગાંધીનગર.
- મેનેજીંગ ડીરેક્ટરશ્રી, ગુજરાત રાજ્ય બાંધકામ નિગમ લી. ગાંધીનગર.
- માર્ગ વિકાસ નિગમ લી., ગાંધીનગર.
- મા.મ. વિભાગ, સચિવાલય,
- સીલેક્ટ ફાઈલ.

કોન્ટ્રાક્ટર દ્વારા પુરો પાડવામાં આવતા
ડામરના ભાવ તફાવત બાબત.

ગુજરાત સરકાર,
માર્ગ અને મકાન વિભાગ,
પરિપત્ર ક્રમાંક : એસટીઆર-૧૦૨૦૦૧-મ. ૩૪-૨૯-૯
૧૪, સરદાર ભવન,
સચિવાલય, ગાંધીનગર.
તારીખ : ૨-૨-૨૦૦૭

અનુસંધાન

- (૧) આ વિભાગના (૧) પરિપત્ર ક્રમાંક : એસટીઆર : ૧૦૯૭ - ૮૨ - ૯, તા.૨૭-૧૧-૯૭
(૨) પરિપત્ર ક્રમાંક : એસટીઆર : ૧૦૯૭ - મ. ૮૨-૯, તા.૨૧-૧૧-૯૮
(૩) પરિપત્ર ક્રમાંક : એસટીઆર : ૧૦ - ૨૦૦૧ - મ. ૩૪-૨૯-૯, તા.૪-૧૦-૦૫.

પરિપત્ર :

માર્ગ અને મકાન વિભાગ દ્વારા હાથ ધરવામાં આવતા કામોમાં સીમેન્ટ, સ્ટીલ અને ડામર ઈજારદાર દ્વારા પુરો પાડવામાં આવે છે. જેમાં ઈજારદારને ભાવ તફાવત ચુકવવા / વસુલ કરવાની જોગવાઈ છે.

સીમેન્ટ અને સ્ટીલના ભાવ તફાવત ચુકવવા / વસુલ કરવાની જોગવાઈ કામ શરૂ કર્યાથી પુરું કરવાની મુળ સમય મર્યાદા અને વધારેલી સમય મર્યાદા સુધી લાગુ પડે છે. જ્યારે ડામરના કિસ્સામાં કામ પુરું કરવાની વધારેલ સમય મર્યાદામાં ભાવ તફાવતની રકમ આપવા અંગે વિસંગતતા હોઈ ગુજરાત કોન્ટ્રાક્ટર્સ એસોશીએશન - અમદાવાદની રજુઆત થયેલ જે વ્યાને લઈ પુખ્ત વિચારણાના અંતે ઉપરોક્ત અનુસંધાન-૨ માં દર્શાવેલ તા.૨૧-૧૧-૯૮ ના પરિપત્રની સુચના ક્રમાંક : ૨, ૨૬ ગણી, તેની જગ્યાએ નીચે મુજબ સુધારો કરવામાં આવે.

૨. "રીઝર્વ બેન્કના બુલેટીનમાં ડામરના કોઈ ઈન્ડેક્સ ન હોવાથી ઈજારદાર વર્ક ઓર્ડર આપ્યા બાદ જે ડામર ખરીદે તેના રીફાઈનરીના અસલ બીલો રજુ કરે અને ખરીદેલ ડામરનો જથ્થો વર્ક ઓર્ડર મુજબના કામમાં ટેન્ડર મુજબની મુળ સમય મર્યાદા અને સરકારી કારણોના લીધે વધારેલી

સમય મર્યાદા દરમિયાન વાપરે તેના બીલના ખરીદ ભાવ અને ટેન્ડરમાં દર્શાવેલ સ્ટાર રેટ વચ્ચેના તફાવતની રકમનું ચુકવણું / વસુલાત (રીકવરી) કરવાની રહેશે.

૩. જે કિસ્સામાં કામ પૂર્ણ કરવામાં ઈજારદારના કારણોના લીધે જે વિલંબ થયેલ હોય તે સમયગાળાની સમયમર્યાદા વધારવામાં આવે તે દરમિયાનનો ભાવ તફાવત મળવાપાત્ર થશે નહિ. પરંતુ કરારની મુજબ સમયમર્યાદામાં વાપરેલ જથ્થાનો ભાવ તફાવત મળવાપાત્ર થશે.

૪. કામની મુદ્દત વધારવા અંગેની દરખાસ્તમાં પુરતી ચકાસણી કરી વિલંબના કારણો ખાતાની ભુલના કારણે ઈજારદારની ભુલના કારણે હોય તે અલગ દર્શાવવાના રહેશે.

આમ સીમેન્ટ અને સ્ટીલના ભાવફેર આપવાની જે જોગવાઈ છે તે મુજબ જ ડામર માટે પણ ઉપર જણાવ્યા અનુસાર મુજબ સમયમર્યાદા અને વધારેલ સમયમર્યાદામાં ભાવ તફાવતનું ચુકવણું / વસુલાત (રીકવરી) કામ ચુકવણાના ચાલુ બીલોમાં કરવાની રહેશે.

અનુસંધાનમાં દર્શાવેલ પરિપત્રોની અન્ય સુચનાઓ યથાવત રહેશે.

આ સુધારો વિભાગના નાણાં સલાહકારશ્રીની તા.૨૨-૧-૨૦૦૭ ની નોંધથી મળેલ સંમતિ અન્વયે બહાર પાડવામાં આવે છે. જે પરિપત્રનો અમલ પરિપત્રની તારીખથી નવા ડ્રાફ્ટ ટેન્ડર પેપરમાં કરવાનો રહેશે.

ગુજરાતના રાજ્યપાલશ્રીના હુકમથી અને તેમના નામે.

સહી/-

(પી. બી. શાહ)

ઉપ સચિવ (યં અને ઓ)

માર્ગ અને મકાન વિભાગ.

નકલ રવાના :-

સર્વે અધિક્ષક ઈજનેરશ્રીઓ,

માર્ગ અને મકાન વિભાગ હેઠળના તમામ (પંચાયત, મા.મ. વર્તુળ, રા.ધો.મા./રા.રસ્તા વર્તુળ)

૧. સર્વે કાર્યપાલક ઈજનેરશ્રીઓ (પંચાયત, મા.મ. વિભાગ, સહિત)

૨. વિભાગના દરેક તાંત્રિક અધિકારીઓ.

૩. વિભાગની દરેક તાંત્રિક શાખાઓ.

૪. નાણાં શાખા, મા.મ. વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર.

૫. સિલેક્ટ ફાઈલ - ૨૦૦૭.

૬. ના.સ.અ.શ્રી સિલેક્ટ ફાઈલ-૨૦૦૭

૭. ગુજરાત કોન્ટ્રાક્ટર્સ એસોશીએશન, અમદાવાદ.

ગુજરાત સરકાર,
માર્ગ અને મકાન વિભાગ,
પરિપત્ર ક્રમાંક : એસ.એસ.આર-૧૦૨૦૦૪-આઈબી-૪૧ (૨૪) સ,
સચિવાલય, ગાંધીનગર.
તારીખ : ૨-૧૨-૨૦૦૬

- વિષય : મકાનો અને અન્ય બાંધકામના કામદારોના કલ્યાણ સેસ.એક્ટ ૧૯૮૬ હેઠળ ૧૪
સેસ "ગુજરાત બિલ્ડીંગ એન્ડ અધર કન્સ્ટ્રક્શન વર્કસ વેલફેર બોર્ડ" માં જમા કરાવવા
અંગે
- સંદર્ભ : (૧) શ્રમ અને રોજગાર વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગરનો ઠરાવ ક્રમાંક :
સીડબલ્યુએ-૨૦૦૬-૮૪૧-એમ-૩, તા. ૩૦-૧-૨૦૦૬
(૨) શ્રમ અને રોજગાર વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગરનો ઠરાવ ક્રમાંક :
સીડબલ્યુએ-૨૦૦૬-૧૮૩૧-એમ-૩, તા. ૮-૧૨-૨૦૦૫

પરિપત્ર :

ઉપરોક્ત વિષયના સંદર્ભમાં દર્શાવેલ શ્રમ અને રોજગાર વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગરના તા.
૩૦-૧-૨૦૦૬ તથા તા. ૮-૧૨-૨૦૦૫ ના ઠરાવો (નકલ સામેલ છે) તરફ સર્વે સંબંધિતોનું ધ્યાન દોરતાં
આથી જણાવવામાં આવે છે કે મંજૂર કરાતા ડ્રાફ્ટ ટેન્ડર્સ પેપર્સમાં "સેસ" અંગે જોગવાઈ કરીને
ઈજારદારોના દર મહિને કરેલ કામના બિલાના ચુકવણામાંથી ૧(એક) ટકો સેસ કાપીને તે રકમ ગુજરાત
બિલ્ડીંગ એન્ડ અધર કન્સ્ટ્રક્શન વર્કસ વેલફેર બોર્ડ" ના સંદર્ભ (૨) હેઠળના ઠરાવથી નિયત કરેલ હેડ-સબ
હેડ ખાતે સંબંધિત કાર્યપાલક ઈજનેરશ્રી ધ્વારા જમા કરાવવાની રહેશે. હવે પછીથી જે નવા અંદાજો મંજૂર
કરવામાં આવે તેવા અંદાજની દરેક આઈટમના ભાવોમાં ૧% વધારો કરીને વધારેલ ભાવ મુજબ અંદાજો
મંજૂર કરવાના રહેશે. તથા ડ્રાફ્ટ ટેન્ડર્સ પેપર્સમાં તે મુજબ રકમ મુકવાની રહેશે. મોટા ઓ સુવાચ્છ અક્ષરે
:ત્મ માં બીલમાંથી કપાત થનાર બધા જ પ્રકારના ટેક્સ/સેસ વિગેરેનો ઉલ્લેખ કરવાનો રહેશે.

આ સૂચનાઓનો અમલ ચુસ્ત પણે થાય તેની દરેક દરેક સંબંધિતોને નોંધ લઈ તે મુજબ કાર્યવાહી
અચૂક રીતે હાથ ધરવાની રહેશે.

સહી/-
(અશોક પંડ્યા)
ઉપ સચિવ
માર્ગ અને મકાન વિભાગ.

નકલ રવાના :-

- સર્વે અધિક્ષક ઈજનેરશ્રીઓ, મા.મ. વર્તુળ, /પંચાયત મા.મ. વર્તુળ, ને.હા.વર્તુળ, એક્સપ્રેસવે વર્તુળ,
રા.ધો.મા.યો. વર્તુળ તથા ઈલેક્ટ્રીકલ મા.મ. વર્તુળ, સહિત
૧. સર્વે કાર્યપાલક ઈજનેરશ્રીઓ, ઉપરોક્ત વર્તુળો હસ્તકના સર્વે વિભાગો
૨. વિભાગના દરેક તાંત્રિક અધિકારીઓ., ના.કા.ઈ.શ્રીઓ સહીત મા.મ.વિભાગ, સચિવાલય,
ગાંધીનગર

ડામર કામની ચકાસણી માટે કોરકટીંગ મશીન
વસાવવા તથા રૂા. ૧૦૦-૦૦ લાખની ઉપરના
કામ માટે ઈજારદારશ્રી ધ્વારા ફૂલટાઈમ
કવોલીફાઈડ ઈજનેર રાખવા અંગે.

ગુજરાત સરકાર,
માર્ગ અને મકાન વિભાગ,
પરિપત્ર ક્રમાંક : આરજીએન/૬૦૨૦૦૬(૩૫)-સ
સચિવાલય, ગાંધીનગર.
તા. 31 MAY 2007

સંદર્ભ:- (૧) મા.મ.વિ.ના ઠરાવ ક્રમાંક : આરજીએન / ૬૦૮૦ - યુઓ -
૨૪ - (૪૨) સ, તા.૨૬-૧૧-૮૦
(૨) મા.મ.વિ.ના પરિપત્ર ક્રમાંક:આરજીએન.૬૦૨૦૦૬-૩૫-સ,
તા.૨૬-૫-૦૬.

પ રિ પ ત્ર :-

ડામર કામની ગુણવત્તા જાળવવા કોર સેમ્પલ લેવા માટે કોરકટીંગ મશીન
ઈજારદારોએ વસાવવાનું ઉપરોક્ત સંદર્ભ (૨) ના પરિપત્રથી ફરજિયાત ઠરાવી નવી નોંધણી
તથા રીન્યુઅલ કરતી વખતે ચકાસણી કરવા નિર્ણય કરેલ છે. ક્ષેત્રીય કક્ષાએ કામો પર સેમ્પલ
લેવાય તથા યોગ્ય રીતે ચકાસણી થાય તે માટે ગુણવત્તા નિયમનને પણ વિનંતી કરાયેલ છે.
અનુભવે જણાયેલ છે કે ઈજારદારશ્રી ધ્વારા આ મશીનનો વ્યાપક પ્રમાણમાં ઉપયોગ કરવામાં
આવતો નથી જેના કારણે ડામર કામની ગુણવત્તાની ચકાસણી વ્યાપક પ્રમાણમાં થઈ શકતી
નથી.

સધન વિચારણાના અંતે હવે પછી મંજૂર થનાર ભાવ મુસદ્દા પત્રકમાં નીચે દર્શાવેલ
ખાસ શરતો દાખલ કરવાનું આથી નક્કી કરવામાં આવે છે.

(૧) કોરકટીંગ મશીનનો વ્યાપક રીતે ઉપયોગ થઈ શકે તથા રસ્તાઓના હામરકામની ગુણવત્તાની વકાસણી વિધિવત રીતે થઈ શકે તે હેતુસર નીચે દર્શાવેલ શરત દાખલ કરવાનું નક્કી કરવામાં આવે છે.

"૫૦ મીમી થી વધુ હામર કામની સંયુક્ત જાડાઈ (બી.એસ.જી., બી.બી.એમ. સિવાય) હોય તેવા રસ્તાના કામમાં દર ૨૫૦ મીટર દીઠ એક ક્રોસ સેક્શન પર હામર કામની પહોળાઈ અનુસાર બે થી ચાર કોરસેમ્પલ ઈજારદારે પોતાના કોરકટીંગ મશીન વડે સંબંધિત નાયબ કાર્યપાલક ઈજનેરશ્રીની હાજરીમાં મેળવી આપવના રહેશે અને આ સેમ્પલ સીલ કરી માન્ય લેબોરેટરી મારફત થીકનેશ, ડેન્સિટી તથા બીટયુમીનસ કોન્ટેન્ટના પરિક્ષણ કરાવી પરિણામો મેળવવાના રહેશે. સંતોષકારક પરિણામો આવ્યા સુધી હામર કામની ચુકવવાપાત્ર રકમના ૫ ટકા વીથહેલડ રાખવામાં આવશે જે રકમ સંતોષકારક પરિણામો મળ્યા બાદ જ છૂટી કરાશે. પરંતુ સંતોષકારક પરિણામ નહિ મેળવવાના કિસ્સાઓમાં કરારની અન્ય શરતો અનુસાર કાર્યવાહી થઈ શકશે."

૨. બી.૧ તથા બી.૨ કરાર ફોર્મમાં કામ પર ઈજારદારે એન્જીનીયર રાખવાની જોગવાઈને અસરકારક બનાવવા રૂ. ૧૦૦ લાખ કે તેથી વધુ રકમની ટેન્ડરમાં મુકેલ અંદાજી રકમના કામો માટે નીચે દર્શાવેલ શરત દાખલ કરવાનું આથી નક્કી કરવામાં આવે છે.

"કરાર હેઠળના કામ પર ઈજારદારે ફુલટાઈમ કવોલીફાઈડ એન્જીનીયર નિયુક્ત કરવાનો રહેશે જે અંગે કામનો વર્કઓર્ડર મળ્યે દિન-૧૫ માં કાર્યપાલક ઈજનેરશ્રીની જાણ હેઠળ, નાયબ કાર્યપાલક ઈજનેરશ્રીને નિયુક્ત ઈજનેરના નામ, કવોલીફિકેશન, માર્કશીટ, સર્ટીફિકેટ, કલરફોટોગ્રાફ, નિયુક્તીનો હુકમ વગેરે વિગત રજૂ કરવાની રહેશે તથા કામ પર હાજર થયા અંગેનો રીપોર્ટ આપવાનો રહેશે. જે અનુસાર કરાર હેઠળના કામ પર કવલીફાઈડ ઈજનેરની ઉપરોક્ત શરત મુજબ નિયુક્તી થાય તથા સ્થળ પર ખરેખર કામગીરી ન સંભાળે

ત્યાં સુધીના સમયગાળા તેમજ કામ ચાલુ રહે તે સમય દરમ્યાન નિયુક્ત કરેલ ઈજનેર કામગીરી સંભાળશે નહિ તો તે સમયગાળા માટે રૂા. ૧૫૦૦૦ પ્રતિ માસ લેખે બિલમાંથી કપાત કરવામાં આવશે. જે નોનરીફંડેબલ રહેશે."

ઉપરોક્ત જોગવાઈઓની હવે પછી મંજૂર કરાનાર ભાવ મુસદ્દા પત્રકમાં તાત્કાલિક અસરથી સામેલ કરવાની આથી સુચના આપવામાં આવે છે. જેનો ચુસ્તપણે અમલ થાય તેની સંબંધિત અધિકારીએ તકેદારી રાખવાની રહેશે.

સહી/—
(અશોક પંડ્યા)
ઉપસચિવ,
માર્ગ અને મકાન વિભાગ.

પ્રતિ,
સર્વે અધિક્ષક ઈજનેરશ્રીઓ, રાજ્ય વર્તુળો / પંચાયત વર્તુળો.
સર્વે કાર્યપાલક ઈજનેરશ્રીઓ, રાજ્ય વિભાગ, પંચાયત વિભાગ.

નકલ રવાના :—

- સચિવશ્રી, મા. મ. ના અંગત મદદનીશ.
- મુખ્ય ઈજનેર (મા.મ.) અને અ.સ.શ્રીના અંગત મદદનીશ.
- મુખ્ય ઈજનેરશ્રી (પં) અને અ.સ.શ્રીના અંગત મદદનીશ.

તાત્કાલિક

પીબી/પરિપત્ર/૩૧૭૦, ૧૮/૬/૦૭

નકલ રવાના પ્રતિ, કા.ઈ.શ્રી, પા.યો.વિ.નં.૩ અને ૧, ગાંધીનગર તરફ જાણ તથા જરૂરી કાર્યવાહી સારું.

સહી/—

અં.સ. અને ના.કા.ઈ.

પા.યો.વર્તુળ, ગાંધીનગર.

નકલ રવાના પ્રતિ, ટેન્ડર કલાર્ક/વર્તુળ કચેરી તરફ જરૂરી કાર્યવાહી સારું.

કોન્ટ્રાક્ટરોને આયાતી ડામરનો ઉપયોગ
કરવાની પરવાનગી આપવા બાબત.

ગુજરાત સરકાર,
પરિપત્ર ક્રમાંક :એસટીઆર/૧૦૨૦૦૬/૧૫૭૭/૮/૯
માર્ગ અને મકાન વિભાગ,
સચિવાલય, ગાંધીનગર
તા. ૨૮/૨૦૦૮

—:: પ રિ પ ત્ર ::—

માર્ગ અને મકાન વિભાગ ધ્વારા રાજ્ય રસ્તાઓનું બાંધકામ અને તેની મરામત અને જાળવણી અંગેની કામગીરી હાથ ધરવામાં આવે છે. આ રસ્તાઓના બાંધકામ, મરામત અને જાળવણી માટે રાજ્ય અને પંચાયત વિભાગો ધ્વારા રીફાઈનરીઓમાંથી જરૂરી ડામર મેળવવામાં આવે છે. જરૂરી ડામર, ઈજારદાર ધ્વારા બારોબાર ભારત સરકારના જાહેર સાહસની ઓઈલ કંપનીઓ (IOC, HP, વગેરે...) માંથી ખરીદ કરી વાપરવામાં આવે છે.

રીફાઈનરી ધ્વારા ડામરના વધતા ભાવો, પીક સીઝનમાં ડામર મેળવવામાં થતો વિલંબ તેમજ વધુ કામોને ઓછા સમયમાં પૂર્ણ કરવા અર્થે ડામરનો સપ્લાય એક કરતાં વધુ એજન્સીઓ ધ્વારા થાય તે માટે આયાતી ડામરના ઉપયોગની પરવાનગી આપવાની બાબત સરકારશ્રીની વિચારણા હેઠળ હતી. આ માટે ગુજરાત કોન્ટ્રાક્ટર્સ એસોસિએશન ધ્વારા પણ રજુઆત કરવામાં આવેલ.

આ બાબતોની સમગ્ર વિચારણાને અંતે એવું નક્કી કરવામાં આવે છે કે, માર્ગ અને મકાન વિભાગ ધ્વારા રાજ્યના રસ્તાઓના બાંધકામ, તેની મરામત અને જાળવણીની કામગીરીમાં આયાતી ડામરનો ઉપયોગ કરી શકાશે. આ પ્રમાણે ઉપયોગમાં લેવાનાર આયાતી ડામર માટે નીચે મુજબની શરતો અનુસાર કાર્યવાહી કરવાની રહેશે.

૧. આયાતી ડામરની ગુણવત્તા ટેન્ડરના સ્પેસિફિકેશન મુજબની હોવી જોઈશે.
૨. આયાતી ડામરના સ્ટાર રેટ સાથેના ભાવ તફાવત અંગે કરારનામાના બી-૧ ફોર્મના કલોઝ-૬૦(એ) અને બી-૨ ફોર્મના કલોઝ-૫૯(એ) માં દર્શાવેલ હાલની તમામ શરતો લાગુ પડશે.
૩. આયાતી ડામરના કિસ્સામાં ભાવ તફાવતની ગણતરી માટે જે તે વખતે ભારતીય પોર્ટ ઉપરથી ખરીદ ભાવ અથવા તે સમયનો EX.Refinery (ભારત સરકારના જાહેર સાહસ

આઈ. ઓ.સી., એચ.પી. વગેરે) નો ભાવ એ બેમાંથી જેનો ભાવ ઓછો હોય તેની સાથે સ્ટાર રેટનો તફાવત ગણી ચુકવવા કે વસુલ કરવાનો રહેશે.

ઉપરોક્ત આદેશોનો અમલ તા.૧-૯-૦૮ થી કરવાનો રહેશે. એટલે તારીખ : ૧-૯-૦૮ પછી મંજૂર કરવામાં આવતાં ડી.ટી.પી.માં આયાતી ડામર વાપરવા અંગેના ઉપર મુજબના નિર્ણયનો સ્પષ્ટ ઉલ્લેખ કરવાનો રહેશે.

આ આદેશો વિભાગની સરખા ક્રમાંકની ફાઈલ ઉપર અધિક મુખ્ય સચિવશ્રી, નાણાં વિભાગની તા.૧૪-૭-૦૮ ની નોંધથી મળેલ સંમતિ અન્વયે બહાર પાડવામાં આવે છે.

ગુજરાતના રાજ્યપાલશ્રીના હુકમની અને તેમના નામે,

સહી/—
(એસ. કે. પરમાર)
ઉપસચિવ,
માર્ગ અને મકાન વિભાગ.

પ્રતિ,
માર્ગ અને મકાન વિભાગ હેઠળના
સર્વે અધિક્ષક ઈજનેરશ્રીઓ (પંચાયત, મા.મ. વર્તુળ સહિત)

નકલ રવાના :—

- સર્વે કાર્યપાલક ઈજનેરશ્રી (પંચાયત અને મા. મ. વિભાગો સહિત)
- વિભાગના દરેક તાંત્રિક અધિકારીશ્રીઓ.
- વિભાગની દરેક તાંત્રિક શાખાઓ.
- નાણાં શાખા, મા.મ. વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર.
- સીલેક્ટ ફાઈલ.

ઈ-ટેન્ડરીંગમાં ટેન્ડર ફી અને અન્ય
ડોક્યુમેન્ટ રજૂ કરવા અંગે.

ગુજરાત સરકાર
માર્ગ અને મકાન વિભાગ
પરિપત્ર ક્રમાંક : પરચ-૧૦૨૦૦૮-૫-સ (પોટફાઈલ)
સચિવાલય, ગાંધીનગર
તા.૨૭/૧૧/૦૮

વંચાણે લીધો :- તા.૧૮/૧/૦૮ નો પરિપત્ર ક્રમાંક : પરચ-૧૦૨૦૦૮-૫-સ.

પરિપત્ર :-

માર્ગ અને મકાન વિભાગમાં હાલમાં ટેન્ડરો ઈ-ટેન્ડર પદ્ધતિથી સ્વીકારવામાં આવે છે. તે અન્વયે સમાન ક્રમાંકના તા.૧૮/૧/૦૮ ના પરિપત્રમાં ટેન્ડર ફી અને બાનાની રકમ જે તે કાર્યપાલક ઈજનેરને ખરેખર ચુકવવા માટે દિન-૭ માં અસલમાં રજીસ્ટર્ડ પોસ્ટ એ.ડી.થી મોકલવાની તેમજ અસલમાં ડીમાન્ડ ડ્રાફ્ટ નહિ મોકલનાર સામે શિક્ષાત્મક પગલાં લેવાની જોગવાઈ હતી.

ઉપરોક્ત પરિપત્રમાં નીચે મુજબ અંશતઃ સુધારો કરી આ શરતનો સમાવેશ ટેન્ડર નોટીસ / ટેન્ડરના મુસદ્દામાં Through R.P.A.D. so as to reach to E.E. Division - Within 7 days from the last date of uploading ને બદલે "to SE at the time of tender opening or Send the same through R.P.A.D. so as to reach to E.E. Division - Withing 7days from the last date of opening." સુધારો કરવામાં આવે છે. તેમજ ખરેખર ટેન્ડર ફી તેમજ બાનાની રકમ નિયમ સમયમાં ઈજારદાર ન ભરે તો ઈજારદારની નોંધણી એક વર્ષ માટે એબેન્સમાં રાખવાની કાર્યવાહી કરી ઈ-ટેન્ડરીંગનો કોડ એક વર્ષ માટે રદ કરાશે.

ગુજરાતના રાજ્યપાલશ્રીના હુકમથી અને તેમના નામે.

સહી/-
(આર. કે. ચૌહાણ)
ખાસ ફરજ પરના અધિકારી
માર્ગ અને મકાન વિભાગ

પ્રતિ,

- સર્વે મુખ્ય ઈજનેર અને અધિક સચિવશ્રી, માર્ગ અને મકાન વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર.
- સર્વે ઉપસચિવશ્રી, માર્ગ અને મકાન વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર.
- સર્વે અધિક્ષક ઈજનેરશ્રીઓ, રાજ્ય વિભાગ / પંચાયત મા.મ. વર્તુળ / ને.હા. વર્તુળ / પા.યો.વર્તુળ / રા.મા.યો. વર્તુળ, ગાંધીનગર સહિત.
- સર્વે કાર્યપાલક ઈજનેરશ્રી, માર્ગ અને મકાન વર્તુળ / પંચાયત માર્ગ અને મકાન વર્તુળ / ને. હા. વર્તુળ / પા.યો.માર્ગ અને મકાન વર્તુળ.
- સર્વે શાખાઓ મા.મ.વિ. / સચિવાલય, ગાંધીનગર.
- સિલકેટ ફાઈલ.

ટેન્ડરમાં ભરેલ અસામાન્ય ઉંચા ભાવોના સંદર્ભે કામ પર પડતા ખર્ચ પર નિયંત્રણ રાખવા તથા કામની નાણાંકીય પ્રગતિ ભૌતિક પ્રગતિ સાથે સુમેળમાં રહે તે માટે જરૂરી જોગવાઈ કરવા બાબત.

ગુજરાત સરકાર
માર્ગ અને મકાન વિભાગ
પરિપત્ર ક્ર : પરચ / ૧૦૨૦૦૮ / (૬૧) / સ
તા.૨૭/૧૧/૦૮

પરિપત્ર :-

ટેન્ડરમાં અસામાન્ય ઉંચા કે નીચા ભાવો ઈજારદારશ્રીઓ દ્વારા ઘણીવાર ભરાતા હોવાનું સરકારશ્રીના ધ્યાન પર આવેલ છે. આવા કિસ્સાઓમાં કામની નાણાંકીય પ્રગતિ અને ભૌતિક પ્રગતિનો સુમેળ ન રહેવાની સંભાવના રહેલી છે. આથી કામની ભૌતિક પ્રગતિ પ્રમાણે નાણાંકીય પ્રગતિ રહેકેજેથી સરકારશ્રી પર સમય પહેલાં અયોગ્ય નાણાંકીય બોજ ન પડે તે માટે નીચે મુજબની જોગવાઈ ટેન્ડરમાં કરવાનો નિર્ણય કરવામાં આવેલ છે. આ જોગવાઈ તમામ કામોના આ પરિપત્રની તારીખ પછી મંજૂર થતાં ડી.ટી.પી.માં અચુક કરવાની રહેશે.

જોગવાઈ :-

જે કોઈ આઈટમનો ભરેલ ભાવ તે આઈટમના ટેન્ડરમાં મૂકેલ અંદાજી ભાવ કરતાં ટેન્ડરમાં મૂકેલ અંદાજી રકમથી સમગ્ર ટેન્ડર જેટલા ટકા ઉંચુ કે નીચું મંજૂર થયું હોય તે ટકાવારીથી ૧૦% થી વધુ ઉંચો રહેતો હોય તેવી આઈટમનું ચુકવણું રનીંગ બિલ વખતે જો તે આઈટમના અંદાજી ભાવ - / - મંજૂર ટેન્ડરની ટકાવારી + તે આઈટમના અંદાજી ભાવની ૫% મર્યાદામાં કરવામાં આવશે. આ રીતે વીથહેલ્ડ રાખેલ રકમ કામ સંતોષકારક રીતે પૂર્ણ થયે ફાઈનલ બિલ મંજૂર કરતી વખતે વ્યાજ ભારણ વગર છૂટી કરવામાં આવશે.

ઉદાહરણ :-

ઉક્ત જોગવાઈની સ્પષ્ટ સમજણ માટે આ સાથે આપેલ ઉદાહરણ ધ્યાને લેવું.

- | | |
|------------------------------------|-----------|
| ૧. ટેન્ડરમાં મૂકેલ અંદાજી રકમ | રૂ. ૧૦૦/- |
| ૨. મંજૂર થયેલ ટેન્ડરની રકમ | રૂ. ૧૧૦/- |
| ૩. ટેન્ડરમાં મૂકેલ અંદાજી રકમ સામે | |

	ભરેખર મંજૂર થયેલ ટેન્ડરની ટકાવારી	૧૦%
૪.	ટેન્ડરની એક આઈટમનો	
	ટેન્ડરમાં મૂકેલ અંદાજી ભાવ	રૂ. ૧૦/-
૫.	ટે આઈટમનો ભરેલ ભાવ	રૂ. ૧૪/-
૬.	ટે આઈટમમાં ભરેલ ઉંચા ભાવની ટકાવારી	૪૦%
૭.	ટે આઈટમ માટે રનીંગ બીલ વખતે ચૂકવવાપાત્ર ભાવ	રૂ. ૧૦ + કો. ૩ પ્રમાણે ૧૦% ઉંચા અંદાજી ભાવના પર = રૂ. ૧૧.૫૦
૮.	ફાઈનલ બિલ વખતે વ્યાજ ભારણ વગર ચૂકવવાપાત્ર થતો વીથ હેલ્ડ રાખેલ ભાવ	રૂ. ૧૪.૦૦ - ૧૧.૫૦ રૂ. ૨.૫૦

જો સદર આઈટમના ભાવ રૂ. ૧૨.૦૦ કે તેથી નીચો ભરેલ હોત તો રનીંગ બીલમાં ભાવ કપાત આ જોગવાઈ મુજબ કરવાની રહેત નહીં.

સહી/-
(આર. કે. ચૌહાણ)
ખાસ ફરજ પરના અધિકારી
માર્ગ અનેમકાન વિભાગ

પ્રતિ,
તમામ અધિક્ષક ઈજનેરશ્રીઓ, માર્ગ અને મકાન વિભાગ.
તમામ કાર્યપાલક ઈજનેરશ્રીઓ, મા.મ. વિભાગ.

નકલ રવાના:

૧. સચિવશ્રીના અંગત મદદનીશશ્રી, મા.મ. વિભાગ.
૨. તમામ મુખ્ય ઈજનેરશ્રી અને અ.સ.શ્રી મા.મ. વિભાગ.
૩. તમામ તાંત્રિક ઉપસચિવશ્રીઓ, મા.મ.વિભાગ
૪. ના.કા.ઈ.શ્રીઓ, મા.મ.વિભાગ. પ્રોપર.
૫. નાણાં શાખા, મા.મ. વિભાગ.
૬. ના.સે.અ. સિલેક્ટ ફાઈલ.
૭. શાખા સિલેક્ટ ફાઈલ.

વર્તુળ કચેરી હસ્તકના રૂા.૧ કરોડથી વધુ રકમના
વાઈડનીંગ અને સ્ટ્રેન્ધનીંગના કામોમાં કોમ્પેક્શનની
કામગીરી અંગેની સુચનાઓ.

પરીપત્ર ક્રમાંક : એસ.એસ.આર.૧૦.૨૦૦૮-૧૮-સી

માર્ગ અને મકાન વિભાગ,

સચિવાલય, ગાંધીનગર.

તા.૧૩/૧૦/૨૦૦૮

પરિપત્ર :

વર્તુળ કચેરી હસ્તકના રૂા.૧ કરોડથી વધુ રકમના વાઈડનીંગ અને સ્ટ્રેન્ધનીંગના કામોમાં કોમ્પેક્શનની જે કામગીરી કરવામાં આવે છે, તેમાં દરેક સ્તરનું કોમ્પેક્શન વ્યવસ્થિત થાય તે જરૂરી છે. આ કામગીરીની ચકાસણી દરેક લેયરે ફરજિયાત પણે ડેન્સીટી મીટરથી ગ્રીડ પ્રમાણે ઈજારદારશ્રી પાસેથી તૈયાર કરાવીને મેળવવાની રહેશે. જેની ચકાસણી સંબંધિત નાયબ કાર્યપાલક ઈજનેર અને મદદનીશ / અધિક મદદનીશ ઈજનેરશ્રીએ પણ કરવાની રહેશે. ઈજારદારશ્રીએ કરેલ કામની ડેન્સીટી પૂરેપૂરી મળ્યા બાદ જ કિલયરન્સ અપાય અને ત્યારબાદ જ બીજા લેયરની કામગીરી હાથ ધરાય તે જોવાની આથી સુચના આપવામાં આવે છે.

ઈજારદારશ્રીને તેમણે કરેલ કામગીરી અંગે જ્યારે પણ બિલની ચૂકવણી કરવાની થાય ત્યારે ઉપરોક્ત સૂચવેલ પદ્ધતિ પ્રમાણે જે કામ કરવામાં આવેલ છે (કે કેમ ?) તેની ખરાઈ દરેક અધિક્ષક ઈજનેરશ્રી પાસે કરાવ્યા બાદ જ બિલનું ચૂકવણું કરવાનું રહેશે.

રૂા.૧ કરોડથી ઉપરના દરેક કામોમાં સાઈટ ઉપર ઈજારદારશ્રીનો એન્જીનીયર ફરજિયાત પણ હોવો જોઈએ અને આ ઈજનેરનું ઓળખપત્ર પણ ઈજારદારશ્રીએ આપવાનું રહેશે અને આ ઓળખપત્રની એક નકલ સંબંધિત અધિક્ષક ઈજનેરશ્રીની કચેરીમાં રાખવાની રહેશે. જો ઈજારદારશ્રીનો ઈજનેર સાઈટ ઉપર હાજર ન રહેતો હોયતો ઈજારદારશ્રીને જરૂરી નોટીસ પાઠવવાની રહેશે અને આમ છતાં પણ ઈજારદારશ્રી સાઈટ પર તેમનો ઈજનેર ન મૂકે

તો તેમનું રજીસ્ટ્રેશન ૩ વર્ષ માટે રદ કરવા નિયમાનુસાર ઠરખાસ્ત કરવી. જ્યારે માત્ર વાઈડનીંગની કામગીરી ઈજારદારે કરવાની હોય અને હયાત કેરજવેલી સ્ટ્રેન્થનીંગની કામગીરી કરવાની હોય ત્યારે ઈજારદારે વાઈડનીંગની પહોળાઈમાં ઘણા ઘોરણ મુજબના કોમ્પેક્શન માટે બેબી રોલર લાવવું ફરજિયાત રહેશે અને ઉપર જણાવ્યા પ્રમાણેની ચકાસણી પણ કરવાની રહેશે.

નવા ડીટીપી મંજૂર થાય તેમાં ઉપર મુજબની શરત ખાસ મુકવા તેમજ હાલ જો કામો પ્રગતિ હેઠળ છે. તેમાં પણ ઉપરોક્ત સૂચનાઓ મુજબ ફરજિયાત પણે કાર્યવાહી કરવા આથી સૂચના આપવામાં આવે છે.

સહી/—

(આર. કે. ચૌહાણ)

ખાસ ફરજ પરના અધિકારી (એસ. પી.)

માર્ગ અને મકાન વિભાગ.

પ્રતિ :

- સર્વે મુખ્ય ઈજનેર અને અધિક સચિવશ્રી, માર્ગ અને મકાન વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર.
- સર્વે ઉપસચિવશ્રી, માર્ગ અને મકાન વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર.
- સર્વે અધિક્ષક ઈજનેરશ્રી, માર્ગ અને મકાન વર્તુળ / પંચાયત માર્ગ અને મકાન વર્તુળ / નેશનલ હાઈવે વર્તુળ / પાટનગર યોજના (માર્ગ અને મકાન) વર્તુળ, આલેખન (માર્ગ અને મકાન) વર્તુળ / રાજ્ય માર્ગ યોજના વર્તુળ સહિત.
- સર્વે કાર્યપાલક ઈજનેરશ્રી, માર્ગ અને મકાન વર્તુળ / પંચાયત માર્ગ અને મકાન વર્તુળ / ને.હા. વર્તુળ / પાટનગર યોજના માર્ગ અને મકાન વર્તુળ.
- નકલ રવાના પ્રતિ, કાર્યપાલક ઈજનેરશ્રી, પાટનગર યોજના વિભાગ નં. ૧/૩, ગાંધીનગર તરફ જાણ તેમજ જરૂરી કાર્યવાહી કરવા આજ્ઞાનુસાર સૂચના આપવામાં આવે છે.
- નકલ રવાના ટેન્ડર કલાર્ક તરફ જરૂરી સૂચનાનો અમલ કરવા સારું.

ટેન્ડરમાં ભરેલ અસામાન્ય ઊંચા ભાવોના સંદર્ભે
કામ પર પડતા ખર્ચ પર નિયંત્રણ રાખવા તથા
કામની નાણાંકીય પ્રગતિ સાથે સુમેળમાં રહે તે
માટે જરૂરી જોગવાઈ કરવા બાબત.

ગુજરાત સરકાર
માર્ગ અને મકાન વિભાગ
પરિપત્ર ક્રમાંક : પરચ / ૧૦૨૦૦૮ / (૬૧) / સી
તા.૦૩.૦૫.૨૦૧૩

વંચાણે લીધા:— પરિપત્ર ક્રમાંક:—પરચ-૧૦૨૦૦૮-(૬૧)-સી તા.૨૭/૧૧/૨૦૦૮

આમુખ :-

ટેન્ડરમાં ઈજારદારશ્રીઓ દ્વારા ભરાતા Imbalance ભાવો વાળા ટેન્ડરના
કિસ્સાઓમાં ઈજારદારશ્રીઓ દ્વારા ઊંચા ભાવની આઈટમોની કામગીરી કર્યા બાદ નીચા
ભાવની આઈટમોની કામગીરી ન કરવામાં આવે તેવી પરિસ્થિતિ પર નિયંત્રણ રાખવા માટે
તા.૨૭/૧૧/૨૦૦૮ નો પરિપત્ર જરૂરી જોગવાઈ સાથે બહાર પાડવામાં આવેલ. આ પરિપત્ર
અંગે વિવિધ સ્તરોએ થયેલ રજૂઆતો બ્યાને લેતાં અને તેના પર પુખ્ત વિચારણાના અંતે આ
પરિપત્રના બીજા ફકરાની છેલ્લી લીટી આ રીતે વીથ હેલ્ડ રાખેલ રકમ કામ સંતોષકારક રીતે
પુર્ણ થયે ફાઈનલ બીલ મંજૂર કરતી વખતે વ્યાજભારણ વગર છુટી કરવામાં આવશે તેની
જગ્યાએ નીચે મુજબનો સુધારો કરવામાં આવે છે.

સુધારો :-

આ રીતે વીથહેલ્ડ રાખેલ રકમ અસાધારણ નીચા ભાવ ભરેલ હોય તેવી આઈટમની
નાણાંકીય પ્રગતિના પ્રમાણસર રનીંગ બીલમાંથી છુટી કરવાની રહેશે. જે કિસ્સામાં અસાધારણ
નીચા ભાવ ભરેલ કોઈપણ આઈટમ ન હોય તેવા કિસ્સામાં અસાધારણ ભાવો ભરેલ
આઈટમની સામે વીથહેલ રાખેલ રકમ બાકી રહેતી કામગીરી થાય તેના પ્રમાણસર રનીંગ
બીલમાંથી છુટી કરવાની રહેશે.

વધુમાં વંચાણે લીધેલ પરિપત્ર ના ઉદ્દાહરણમાં દર્શાવેલ ક્રમાંક-૮ રદ કરવામાં આવે
છે.

ઉપરોક્ત સુધારાનો અમલ આ પરિપત્રની તારીખ પછી મંજૂર થતા ડીટીપી માં અચુકપણે કરવાનો રહેશે.

સહી—
(આર. કે. ચૌહાણ)
ખાસ ફરજ પરના અધિકારી (વિ.યો.)
માર્ગ અને મકાન વિભાગ

પ્રતિ,
સર્વે અધિક્ષક ઈજનેરશ્રીઓ, માર્ગ અને મકાન વિભાગ.
(પાટનગર યોજના વતુર્ણ, નેશનલ હાઈવે વતુર્ણ)
સર્વે અધિક્ષક ઈજનેરશ્રીઓ, (પંચાયત) માર્ગ અને મકાન વિભાગ.
સર્વે કાર્યપાલક ઈજનેરશ્રીઓ, મા.મ. વિભાગ.
સર્વે કાર્યપાલક ઈજનેરશ્રીઓ, (પંચાયત) મા.મ. વિભાગ.

નકલ રવાના:

૧. અગ્ર સચિવશ્રીના અંગત મદદનીશશ્રી, મા.મ. વિભાગ, સચિવાલય ગાંધીનગર.
૨. સર્વે મુખ્ય ઈજનેરશ્રી અને અ.શ્રી મા.મ. વિભાગ.
૩. સર્વે તાંત્રિક ઉપસચિવશ્રીઓ, મા.મ.વિભાગ
૪. ના.કા.ઈ.શ્રીઓ, મા.મ.વિભાગ.
૫. નાણાં શાખા, મા.મ. વિભાગ.
૬. ના.સે.અ. મા.મ. વિભાગ, સિલેક્ટ ફાઈલ.
૭. શાખા સિલેક્ટ ફાઈલ.—૨૦૧૩

Special Conditions of Contract

- (1) Maintenance of Roads During guarantee period of four years.
- (i) Contractor shall have to give four years free maintenance guarantee period from the certified date of taking over. During this period contractor shall have to repair the damaged portion of the any portion of road and B.T. Surface of road including pot holes, depressions, cuts or worm out portion at his risk and cost as per directions of Engineers. Five percent of each running bill shall be with held and released after this period is being over. Provided for this amount the contractor shall be allowed to convert it in to F.D.R. or bank guarantee pledged in the name of Executive Engineer.
 - (ii) If the sealing surface during the period is worn out or degenerates then the contractor will have to provide renewal coat with wearing coat as originally laid by contractor.
 - (iii) a close monitoring of the following likely deficiencies will maintain the road to its normal position.

TABLE 1: TYPE OF DEFECTS & LEVEL OF SERVICE

- (2) 2% of the amount eligible for the payment of bituminous items shall be with held till the miscellaneous items earthwork in embankment/cutting for side shoulders, side gutters, kilometer,/ indicator / guard stones, sign board etc. are completed in all respect by the contractor. After completion of the miscellaneous items, the above said 2% with held amount shall be released.

- (3) Third party testing
Employer shall authorize third party agency/ Laboratory for quality testing of sample and materials.
- (4) Technical Audit & Quantity Assurance
The Employer shall select a consulting to under take and independently even days the technical audit & quality assurance job for this contract contractor shall co operate facilities such that the TA & QA job can be satisfactory performed by the consultant.

Dated Signature
of the contractor.

Executive Engineer,
Capital Project Division No.3,
Gandhinagar.

NEW CONDITIONS

All the Provisions of contract labour regulation and abolition Act, 1970 and contract regulation and abolitions Gujarat Rules 1982 shall be adibing to the contractor's (Govt. circular No.CLA / 1984 / C - 3010 / G-2 dated 30-7-1984).

The contractor shall not be eligible to get the blank tender from and it issue concurring Division / Circle (as per Govt. of Gujarat R & B Resol. No. TNC / 1083 (4) dated 27-7-1984).

All the provision of minimum wages act shall be applicable to the contractor and the contractor shall be responsible for the implementation of all the provision of said Act.

1% (One Percent) of estimated amount put to tender as per deducting the cost of materials as per schedule shall be recovered from the contractors towards testing charges of the materials (Vide Govt. of Gujarat ver. Resolution No. TNC/1085/(4)/dated 10-5-1985 & TNC/1085/4-C/Dt.20-12-93.)

The Contractor shall pay royalty charges of minor minerals like rubble, Earth murrum, sand etc. used in the work and produce no due certificate from the concerned department before refund of security deposit.

The payment for the work executed will be paid as per availability of grant and letter of credit under the specific major head.

Dated Signature
of the contractor.

Executive Engineer,
Capital Project Division No.3,
Gandhinagar.

Annexure-6

FORM OF BANK GUARANTEE (UNCONDITIONAL)
FOR SECURITY FOR PERFORMANCE (INITIAL
AND ADDITIONAL SECURITY DEPOSIT)

To, (Name of Employer) _____

(Address of Employer) _____

Whereas as (Name and Address of Contractor) _____

_____ hereinafter called

"THE CONTRACTOR" has undertaken, in pursuance of Contract No.
_____ dated _____ to execute (Name of
Contract and Brief Description of Works) (hereinafter called "The
Contract")

AND WHERE AS you have stipulated it in the said Contract that the
Contractor shall furnish you with a Bank Guarantee by a recognized bank
for the sum specified therein as security for compliance with his
obligations in accordance with the Contract.

AND WHEREAS we have agreed to give the Contractor such a Bank
Guarantee.

NOW THEREFORE we hereby affirm that we are the Guarantee and
responsible to you on behalf of Contractor, upto a total of (Amount of
Guarantee) _____

(in words) _____

_____ such sum being payable in the types and
proportions of currencies in which the Contract price is payable a new we
undertake to pay, upon your first written demand and without oval or

argument, any sum of sums within the limits of (Amount of guarantee)
_____ as afore said without your needing to
Prove of to show grounds or reasons for your demand for the sum
specified therein.

We hereby waive the necessity of your demanding the said debt from the
Contractor before presenting us with the demand.

We further agree that no change or addition to or other modification of
the terms of the Contract or of the Works to be performed there under or
of any of the Contractor Documents which may be made between you and
the Contractor shall in any such change, addition or modification.
The guarantee is valid until the date (twelve months) after the issuing of
the Maintenance Certificate.

SIGNATURE AND SEAL OF THE GUARANTOR

Name of Bank: _____

Address: _____

Date: _____

- ☐ Bidders are NOT required to complete form.
- ☐ An amount in to be inserted by the Guarantor. Representing the
percentage of the Contract Price specified in the Contract and
denominated either in the Currency (iea) of the Contract of in a freely
convertible/acceptable to the Employer.

Dated Signature
of the contractor.

Executive Engineer,
Capital Project Division No.3,
Gandhinagar.

—: પરિશિષ્ટ :—

માર્ગ અને મકાન વિભાગ હેઠળના રૂા.પ.૦ લાખથી વધારે કિંમતના રસ્તા પુલો મકાનોનાં કામો ઉપર કામની વિગત દર્શાવતાં બોર્ડ :-

૧. કામનું નામ (કામનો પ્રકાર) :
 ૨. વિભાગનું નામ :
 ૩. પેટા વિભાગનું નામ :
 ૪. ટેન્ડરની રકમ :
 ૫. ઈજારદારશ્રીનું નામ :
 ૬. સુપરવાઈઝરી સ્ટાફનાં નામ :
 ૭. કામ શરૂ કરવાની તારીખ :
 ૮. કામ પુરું કરવાની તારીખ :
 ૯. કામનાં સ્પેસીફિકેશન્સ :
- રસ્તાનાં કામો
- માટી કામની જાડાઈ સે.મી.
 - મેટલના પ્રથમ સ્તરની જાડાઈ સે.મી.
 - મેટલના બીજા સ્તરની જાડાઈ સે.મી.
 - ડામરની સપાટીનું કામ સે.મી.
(. કપચી, ગ્રીટ અને ડામર વાપરવાનો)
 - ડામરની સીલીંગ સરફેસનું કામ સે.મી.
(. કપચી, ગ્રીટ અને ડામર વાપરવાનો)
- પુલનાં કામો
- પુલના લંબાઈના ગાળા
 - પુલના પાયાના કોન્ક્રીટનું પ્રમાણ (સીમેન્ટ, કપચી, રેતી)
 - પુલનાં થાંભલા/એબટમેન્ટના કોન્ક્રીટનું પ્રમાણ (સીમેન્ટ, કપચી, રેતી)
 - સુપર સ્ટ્રક્ચરના કોન્ક્રીટનું પ્રમાણ (સીમેન્ટ, કપચી, રેતી)
- અન્ય વિશેષ જોગવાઈ
- મકાનોના કામો :**
- પાયાના કોન્ક્રીટનું પ્રમાણ (સીમેન્ટ, કપચી, રેતી)
 - ઈંટોના ચણતરમાં સીમેન્ટ/રેતીનું પ્રમાણ (સીમેન્ટ, રેતી)
 - ભોયતળિયાના કોન્ક્રીટનું પ્રમાણ (સીમેન્ટ, કપચી, રેતી)
 - ભોયતળિયે સે.મી. જાડાઈની સે.મી. સાર્જનની મોઝેક ટાઈલ્સ
 - બારી બારણા — સાગી લાકડાના /સ્ટીલ ફ્રેમ / અન્ય.
- આર.સી.સી.ના કામો :**
- આર.સી.સી. કામમાં કોન્ક્રીટનું પ્રમાણ (સીમેન્ટ, કપચી, રેતી)
 - આ કામના વિગતવાર સ્પેસીફિકેશન નામજા કાર્યપાલક ઈજનેરશ્રી, પેટા વિભાગની કચેરીઓ ઓફિસના સમય દરમ્યાન કોઈપણ સમયે જોઈ શકશે.
 - આ કામની માલિકી જાહેર જનતાની છે અને કામમાં કોઈ ક્ષતિ કે અનિયમિતતા જણાય, તો તે બાબતમાં સંબંધિત અધિકષક ઈજનેરશ્રી, વર્તુળ કે જેઓની કચેરી સ્થળે છે તેઓનું ધ્યાન દોરવા વિનંતી છે.

કાર્યપાલક ઈજનેર,
.....વિભાગ

પુલો તથા મકાનોના બાંધકામ કામનાં
કામોમાં પાઈલ ફાઉન્ડેશન માટે પાઈલ
ઈન્ટીગ્રીટી (Integrity) ટેસ્ટ કરવા બાબત

ગુજરાત સરકાર
માર્ગ અને મકાન વિભાગ
બ્લોક નં. ૧૪/૨, સરદાર ભવન,
સચિવાલય, ગાંધીનગર
ક્રમાંક : એએસઆર/૧૦૨૦૧૮/૧૦૮/સી.
તા. ૦૬/૦૪/૨૦૧૮

આમુખ:-

પુલો અને મકાનોના બાંધકામના કામોમાં પાયાની માટીનો પ્રકાર (Type of foundation soil) તથા ફાઉન્ડેશન ઉપર પડતા ભાર (Structural load) ને ધ્યાને લઈ બોર્ડ કાસ્ટ ઈન સીટુ (Bored cast insitu) પાઈલ ફાઉન્ડેશન કરવાની જરૂરીયાત રહે છે. બોર્ડ પાઈલ ફાઉન્ડેશનમાં કોફ્રિટની કામગીરી પૂર્ણ થયા બાદ કરવામાં આવેલ પાઈલની લંબાઈ, પાઈલમાં પડેલ તીરાડ, પાઈલના ક્રોસ સેક્શનની વિગતો, કોફ્રિટના સ્તરમાં બાજુમાંથી પડેલ માટી (Soil incursions) વિગેરેની વિગતો જાણ શકાતી ન હતી. પરંતુ હવે અસ્ટ્રાસોનીક ટેસ્ટીંગ પદ્ધતિથી પાઈલ ફાઉન્ડેશનની ગુણવત્તા, પાઈલની લંબાઈ વિગેરે જાણ શકાય તેમ છે. તે ધ્યાને લેતાં પુખ્ત વિચારણાને અંતે પરિપત્ર બહાર પાડવામાં આવે છે.

પરિપત્ર:-

માર્ગ અને મકાન વિભાગમાં જે કામોની મંજૂરી મળેલ હોય અને અંદાજ બનાવવાના બાકી હોય તેવા પાઈલ ફાઉન્ડેશનવાળા કામો માટે અંદાજમાં દરેક પાઈલ માટે પાઈલ ઈન્ટીગ્રીટી ટેસ્ટ (Pile Intergrity Test) ની જોગવાઈ રાખવાની રહેશે. તદઉપરાંત હાલમાં જે કામો પ્રગતિમાં હોય, ટેન્ડર માંગવામાં આવેલ હોય અને આ કામોમાં પાઈલ ફાઉન્ડેશન પ્રકારનાં ફાઉન્ડેશન કરવાના હોય તેવા તમામ કામોમાં પણ દરેક પાઈલ માટે પાઈલ ઈન્ટીગ્રીટી ટેસ્ટ (Pile Intergrity Test) કરાવી લેવાનો રહેશે.

(એ.એન.મિસ્ત્રી)
ઉપસચિવ (રા.ર.)
માર્ગ અને મકાન વિભાગ
ગાંધીનગર.

ઈજારદારશ્રીને કરેલ કામનું ચુકવણું
RTGS/NEFT પદ્ધતિએ કરવા બાબત

ગુજરાત સરકાર
માર્ગ અને મકાન વિભાગ
બ્લોક નં. ૧૪.૨, સરદાર ભવન,
સચિવાલય, ગાંધીનગર
પરિપત્ર ક્રમાંક : SSR-૧૦૨૦૧૭-૫૭-સી.
તા. ૩૦.૦૪.૨૦૧૮

આમુખ:-

ભારત સરકાર દ્વારા ડીઝીટલ ટ્રાંઝેક્શનનો વ્યાપક ઉપયોગ થાય અને બેંકો દ્વારા ઉપલબ્ધ વિવિધ ઓનલાઈન બેંકીંગ સેવાઓનો ઉપયોગ વ્યાપક થાય તે માટે દરેક રાજ્યને સુચનાઓ આપેલ છે અને રાજ્યોને સક્રીય સહયોગ આપવા જણાવેલ છે. ગુજરાત સરકાર દ્વારા પણ વિવિધ સરકારી કચેરીઓમાં કેશલેશ ટ્રાંઝેક્શન થાય એ મુજબની વ્યવસ્થા ગોઠવવા માટે વખતોવખત સૂચના આપવામાં આવેલ છે. ઈજારદારશ્રીઓના કરેલ કામનું ચુકવણું RTGS/NEFT થી કરવાની પદ્ધતિથી ઈજારદારશ્રીઓને ઝડપથી નાણા મળી રહે છે. આ નેટ બેન્કીંગ પદ્ધતિ ખુબ જ અસરકારક અને હકારાત્મક પુરવાર થયેલ છે. ઈજારદારશ્રીએ કરેલ કામનું ચુકવણું આજના આધુનિક બેન્કીંગ પ્રમાણે ચતનકળદભાત થી કરવા અંગે મળેલ વિવિધ રજૂઆતો અન્વયે પ્રસ્તુત બાબત સરકારશ્રીની વિચારણા હેઠળ હતી.

પરિપત્ર:-

ગુજરાત તિજોરી નિયમો, ૨૦૦૦ ના નિયમ-૩૩૭ (પ્રકરણ-૧૪) અનુસાર જે તિજોરીઓની રોકડ લેવડ-દેવડ બેન્ક મારફતે થતી હોય ત્યાં શાખાપત્ર અંગેના નિયમો પ્રકરણ-૧૩ ની જોગવાઈને આધિન રહીને લાગુ પડે છે તેમજ માર્ગ અને મકાન વિભાગના કાર્યપાલક ઈજનેરશ્રીનો ઉપાડ અને વહેંચણી અધિકારી તરીકે Cheque Drawing GF Power ધરાવતા હોઈ, વિભાગીય કચેરી હસ્તકના ઈજારદારશ્રી દ્વારા કરેલ કામોના ચુકવણાં માટે જિલ્લા તિજોરી ખાતે LC એડવાઈઝ મંજૂર કરાવી, LC નો ચેક કાઢી, બેન્ક મારફતે જે તે ઈજારદારશ્રીને RTGS/NEFT હેઠળ ચુકવણું કરવાનું રહેશે.

ઉપરોક્ત તમામ સુચનાનો અમલ ચુસ્તપણે તાત્કાલિક અસરથી કરવાનો રહેશે.

આ પરિપત્ર સરખાકમાંકની ફાઈલ ઉપર તા.૦૬/૧૨/૨૦૧૭ થી મળેલ નાણાં વિભાગની સંમતિથી બહાર પાડવામાં આવે છે.

(એ.એન.મિસ્ત્રી)
ખાસ ફરજ પરના અધિકારી (વિ.યો.)
માર્ગ અને મકાન વિભાગ
ગાંધીનગર.

ટેન્ડર માટે વાટાઘાટોની નિતી નક્કી કરવા બાબત

ગુજરાત સરકાર
માર્ગ અને મકાન વિભાગ
બ્લોક નં. ૧૪૨, સરદાર ભવન,
અધિવાસ, ગાંધીનગર
પરિપત્ર ક્રમાંક : એસ.રે.ર/૨૦૧૭/૬૩૮૮.
તા.૦૮/૦૬/૨૦૧૮

આમુખ:-

માર્ગ અને મકાન વિભાગનાં વિવિધ કામો માટે જાહેર નિવિદાયી ટેન્ડર માંગવામાં આવે છે. ક્યારેક ઈજારદારે ભરેલ ટેન્ડરના ભાવ જે તે વિસ્તારમાં ટેન્ડર મંજૂરીના નિર્ણય કરવાના સમયે તે સમયે જે તે ટેન્ડરના કામના વિસ્તારમાં મંજૂર થયેલ અન્ય ટેન્ડરની સરખામણીમાં ઉચ્ચ જણાય તેવા સંજોગોમાં ઈજારદારને વાટાઘાટ માટે બોલાવવામાં આવે છે. ક્યારેક જે તે ટેન્ડર ભરનાર ઈજારદાર વારંવાર વાટાઘાટની તારીખ અને સમય ફાળવ્યાબાદ સક્ષમ અધિકારી પાસે વાટાઘાટ માટે આવતા નથી/ વેલીડીટી લંબાવી આપતા નથી. તેમજ વેલીડીટી પીરીયડ પુરો થાય ત્યાં સુધી પોતે વાટાઘાટ કરવા માંગતા નથી તે પ્રકારનો પત્ર પત્ર આપતા નથી. તે કારણોસર ટેન્ડરની વેલીડીટી પુર્ણ થવાથી ટેન્ડર ફરીવાર માંગવાની જરૂરીયાત ઉપસ્થિત થાય છે. જેના કારણે પ્રજાલક્ષી કામોમાં વિલંબ પણ થાય છે. પુખ્ત વિચારણાને અંતે નીચે મુજબનો પરિપત્ર કરવામાં આવે છે.

પરિપત્ર:-

ટેન્ડર મંજૂરીની દરખાસ્ત કરતી સમયે જે તે ક્ષેત્રિય કચેરીમાંથી જે તે વિસ્તારનાં સમાન પ્રકારનાં છેલ્લા છ માસમાં મંજૂર થયેલ કામોની વિગતો સાથે કેટલી રકમ સુધીનું ટેન્ડર મંજૂર કરવાપાત્ર રહે છે. તે વિગત સાથે દરખાસ્ત કરવાની રહેશે. ઈજારદારને ટેન્ડર વેલીડીટી તેમજ ટેન્ડર મંજૂરીનો સમયગાળો ધ્યાનમાં લઈ વધુમાં વધુ ત્રણ વખત વાટાઘાટ માટે જાણ કરવામાં આવશે. જો ઈજારદાર વાટાઘાટ કરવા માંગતા ન હોય તો તેમણે વાટાઘાટની સુચના મળ્યાબાદ તરતજ તેઓ વાટાઘાટ કરવા માંગતા નથી તે મુજબનો પત્ર પાઠવવાનો રહેશે. જો ઈજારદાર ટેન્ડરની વેલીડીટી પુર્ણ થવાના સમયગાળા સુધીમાં પણ આ પ્રકારનો પત્ર પાઠવશે નહીં અથવા વાટાઘાટ કરશે નહીં તો તેમનું ટેન્ડર રદ ગણવામાં આવશે અને તેમની બાનાની રકમ જપ્ત કરવામાં આવશે તેમજ ઈજારદાર પર શિક્ષાત્મક કાર્યવાહી હાથ ધરવામાં આવશે. આ પરિપત્રની તારીખથી Notice Inviting Tenders માં નીચે મુજબની વધારાની વિગત ઉમેરવાની રહેશે.

If found necessary, contractor will be intimated for negotiation. He will be intimated maximum three times within validity period for negotiation. If contractor does not respond in time, his earnest money will be forfeited and his tender will be rejected. Punitive action will be taken on such contractor.

(એ.એન.મિસ્ત્રી)
ઉપસચિવ (રા.ર.)
માર્ગ અને મકાન વિભાગ
ગાંધીનગર.

વર્ટીકલ વાયબ્રેટેડ પાઈપનો અંદાજમાં
સમાવેશ કરવા બાબત

ગુજરાત સરકાર
માર્ગ અને મકાન વિભાગ
બ્લોક નં. ૧૪.૨, સરદાર મંચન,
સચિવાલય, ગાંધીનગર
ક્રમાંક : એસઓઆર ૧૦૧૮ ૭૧૫ સી-૧.
તા. ૧૨/૦૭/૨૦૧૮

આમુખ:-

માર્ગ અને મકાન વિભાગમાં નવી ટેકનોલોજી તથા માલસામાનની ઉપયોગીતાને ધ્યાને લઈ વિભાગના કામોમાં નવી ટેકનોલોજી અને નવા માલસામાનનો ઉપયોગ કરવામાં આવે છે. સી.ડી. વર્ક્સ માટે એન.પી.-૩ અને એન.પી.-૪ પાઈપ માટે હોરીઝોન્ટલ સ્પન પાઈપ તથા વર્ટીકલી વાયબ્રેટેડ પાઈપ એમ બે પ્રકારના પાઈપ વપરાશમાં લેવામાં આવે છે. વર્ટીકલી વાયબ્રેટેડ પાઈપ માટે પાઈપનું ટકાઉ પશુ હોરીઝોન્ટલ સ્પન પાઈપ કરતા વધારે હોય છે. આ બાબત ધ્યાને લેતાં નીચે મુજબ પરિપત્ર કરવામાં આવે છે.

પરિપત્ર:-

જે રાજ્ય ધોરીમાર્ગો, મુખ્ય જિલ્લા માર્ગો અને અન્ય જિલ્લા માર્ગોને ચારમાર્ગીય કરવા ૧૦ મીટર પહોળો કરવા માટે મંજૂરી મળેલ હોય તેમજ રૂ. ૧૦ કરોડ અથવા તેથી વધારે રકમનાં રાજ્ય ધોરીમાર્ગો, મુખ્ય જિલ્લા માર્ગો અને અન્ય જિલ્લા માર્ગોનાં મંજૂર કામોમાં નવા પાઈપ કલવર્ટ બનાવવા માટે વર્ટીકલી વાયબ્રેટેડ એન.પી.-૩ એન.પી.-૪ પાઈપનો અંદાજમાં સમાવેશ કરવાનો સંદેશ.

(એ.એન.મિસ્ત્રી)
ઉપસચિવ (રા.ર.)
માર્ગ અને મકાન વિભાગ
ગાંધીનગર.

બાંધકામ મટીરીયલ્સ તેમજ કોમ્પોનેન્ટ્સ
સેમ્પલની ગુણવત્તા માટેના પરીક્ષણ પૈકીના
૮૦% પરીક્ષણ સ્થળ પર તથા ૧૦% પરીક્ષણ
સરકાર માન્ય લેબોરેટરી ગેરી દ્વારા તથા
૧૦% ગેરી લેબોરેટરીમાં કરાવવા બાબત.

ગુજરાત સરકાર,
માર્ગ અને મકાન વિભાગ,
પરિપત્ર ક્રમાંક:- પરચ/૧૦૨૦૦૭/૨૮/સી.
સચિવાલય, ગાંધીનગર
તા.:-૧૭/૦૫/૨૦૧૮

વંચાણે લીધા :- મા.મ.વિનો પરિપત્રનો ક્રમાંક:- પરચ/૧૦૨૦૦૭/૨૮/સી., તા. ૩૧ ૧૨/૨૦૦૮.

આમુખ:-

માર્ગ અને મકાન વિભાગનાં બાંધકામના માલસામાનને પરીક્ષણો માટે સંદર્ભમાં દર્શાવેલ પરિપત્ર બહાર પાડવામાં આવેલ હતો. આ પરિપત્રમાં દર્શાવેલ માલસામાન માટે પરીક્ષણોની સંખ્યાનાં ૧૦% નમુનાના પરીક્ષણો ઓછામાં ઓછું એક પરીક્ષણ ગેરીમાં કરાવવા, ૧૦% નમુનાનાં પરીક્ષણો સરકાર માન્ય લેબોરેટરીનો તથા ૮૦% નમુનાનાં પરીક્ષણો પ્લાન્ટ સાઈટ પર કરવાની સુચના આપેલ હતી. સમય જતા ગેરીમાંથી સમયસર પરીક્ષણોના પરીણામો કામના ભારણને કારણે સમયમર્યાદામાં મળતા ન હતા. તેમજ જિલ્લા કક્ષાની ગેરી લેબોરેટરીમાં મર્યાદીત મટીરીયલનાં પરીક્ષણો થતા હોય, કેટલાંક મટીરીયલના પરીક્ષણો ગેરીની અન્ય જિલ્લાની લેબોરેટરીમાં આપવાના થાય છે. ક્ષેત્રીય કચેરીની રજુઆત અન્વયે આ પરિપત્રમાં સુધારા કરવાની બાબત વિચારણા હેઠળ હતી. ઉક્ત વિચારણાને અંતે પ્રસ્તુત પરિપત્રમાં નીચે મુજબ ફેરફાર કરવામાં આવે છે. જે આ પરિપત્ર કર્યાની તારીખથી અમલમાં મુકવાનો રહેશે.

પરિપત્ર:-

બાંધકામના માલસામાનનાં કરવા પાત્ર પરીક્ષણો પૈકી ૮૦% પરીક્ષણો પ્લાન્ટ સાઈટ પર, ૧૦% પરીક્ષણો સરકાર માન્ય લેબોરેટરી અને ૧૦% પરીક્ષણો ગેરી/ સરકારી ઈજનેરી કોલેજ/ સરકારી પોલીટેકનીક કોલેજમાં કરાવવાનાં રહેશે. દરેક માલસામાનનું ઓછામાં ઓછું એક પરીક્ષણ ગેરીમાં કરાવવાનું રહેશે.
ઉક્ત જોગવાઈઓ સિવાય મા.મ.વિભાગના તા.૩૧/૧૨/૨૦૦૮ ના પરિપત્રની અન્ય જોગવાઈ/ શરતો યથાવત રહેશે

(એ.એન.મિસ્ત્રી)
ઉપસચિવ (સા.ર.)
માર્ગ અને મકાન વિભાગ
ગાંધીનગર.

જે કામ માટે એકજ ટેન્ડર આવેલ હોય
તે ટેન્ડર પુનઃ માંગવા બાબત.

ગુજરાત સરકાર
માર્ગ અને મકાન વિભાગ
ઠરાવ ક્રમાંક : TNC-10-2017-03-C(R&B)
સચિવાલય, ગાંધીનગર
તા.૧૮.૦૨.૨૦૧૭

પ્રસ્તાવના:-

અનુભવે પ્રસ્થાપિત થયેલ છે કે, બાંધકામની કામગીરી માટે જાહેર નિવિદ્યાથી ટેન્ડર માંગવામાં આવે છે ત્યારે કેટલીક વાર એક જ ઈજારદાર દ્વારા ટેન્ડર ભરવામાં આવે છે ત્યારે આ ટેન્ડર વિભાગીય કક્ષાએ ખોલ્યા બાદ વર્તુળ કચેરીમાં તથા કેટલાંક કિસ્સામાં સરકારમાં મંજૂરી અર્થે રજુ કરવામાં આવે છે, તેમજ કેટલીક વાર ટેન્ડર નામંજૂર કરી પુનઃ માંગવાનો નિર્ણય કરવામાં આવે છે.

પ્રધાનમંત્રી ગ્રામ સડક યોજનાની માર્ગદર્શિકા પ્રમાણે પ્રથમવારનું સીંગલ ટેન્ડર નહીં ખોલવા અને આવું સીંગલ ટેન્ડર ફરીથી માંગવાની કાર્યવાહી કરવાની રહે છે. કેન્દ્રીય તકેદારી આયોગની માર્ગદર્શિકા મુજબ પણ એક માત્ર ટેન્ડર આવેલ હોય, તેવા કિસ્સામાં આવું ટેન્ડર મંજૂર નહીં કરીને ફરીથી માંગવાની કાર્યવાહી કરવાની રહે છે અને ત્યાર પછીના પ્રયત્નોમાં પણ એક જ ટેન્ડર આવે તો આવું ટેન્ડર જો વ્યાજબી ભાવ વાળું હોય તેવા સંજોગોમાં ટેન્ડર મંજૂર કરવા વિચારણા કરી શકાશે.

ઠરાવ:-

પુખ્ત વિચારણાને અંત ઉક્ત સંજોગોમાં નીચે મુજબની કાર્ય પદ્ધતિ નક્કી કરવાનું ઠરાવવામાં આવે છે.

૧. જે કામ/ પેકેજ માટે માત્ર એક જ ટેન્ડર ભરાઈને આવેલ હોય તેવા કામ/ પેકેજના ટેન્ડરને Single Tender ગણવાનું રહેશે. આ પ્રકારના કિસ્સામાં ટેન્ડર ખોલવાનું રહેશે નહિ તથા ટેન્ડર પુનઃ માંગવાનું રહેશે. માત્ર વિશિષ્ટ સંજોગો, જેવા કે કુદરતી આપત્તી અને. તાકીદની પરિસ્થિતિમાં માંગેલ ટેન્ડરોમાં પૂરતાં કારણો તેમજ અભિપ્રાય સાથે Single ટેન્ડર સ્વીકારવા માટે રજુ કરવામાં આવે તો તેવા સંજોગોમાં ટેન્ડર મંજૂર કરવા બાબતે વિચારણા કરી શકાશે.

૨. બીજીવાર માંગવામાં આવેલ ટેન્ડરમાં પણ જો એક જ ટેન્ડર ભરાઈને (Single Tender) આવે, તો તે ખોલીને આવું ટેન્ડર જો વ્યાજબી ભાવ વાળું હોય તેવા સંજોગોમાં ટેન્ડર મંજૂર કરવા બાબતે વિચારણા કરવાની રહેશે.

આ હુકમો તાત્કાલીક અસરથી અમલમાં આવે છે. આ ઠરાવ નાણા વિભાગની ફાઈલ ક્રમાંક:ટીઈએન/૨૦૧૬/એફએ(મા.મ) પર મળેલ સરકારશ્રીની મંજૂરી અન્વયે બહાર પાડવામાં આવે છે.

ગુજરાત રાજ્યના રાજ્યપાલશ્રીનાં હુકમથી અને તેમના નામે.

સહી/-
(એ.એન. મિસ્ત્રી)
ઉપ સચિવ(રા.ર.)
માર્ગ અને મકાન વિભાગ.

પ્રતિ,

- (૧) માન.નાયબ મુખ્ય મંત્રીશ્રીના અંગત સચિવશ્રી, સચિવાલય, ગાંધીનગર.
- (૨) માન.રા.ક.મંત્રીશ્રી(મા.મ.)ના અંગત સચિવશ્રી, સચિવાલય, ગાંધીનગર.
- (૩) માન. મંત્રીશ્રી (ન.જ. અને પા.પુ. અને કલ્પસર વિભાગ) ના અંગત સચિવશ્રી, સચિવાલય, ગાંધીનગર.
- (૪) નર્મદા અને જળ સંપત્તિ અને પાણી પુરવઠા વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર
- (૫) આરોગ્ય અને પરિવાર કલ્યાણ, સચિવાલય, ગાંધીનગર
- (૬) પંચાયત ગ્રામ ગુહ નિર્માણ, અને ગ્રામ વિકાસ વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર
- (૭) શહેરી વિકાસ અને શહેરી ગુહ નિર્માણ વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર
- (૮) એકાઉન્ટન્ટ જનરલ, ઓડીટ-૧, ઓડીટ ભવન, નવરંગપુરા, અમદાવાદ-૯.
- (૯) એકાઉન્ટન્ટ જનરલ, ઓડીટ-૨, રેસકોર્સ, રાજકોટ
- (૧૦) એકાઉન્ટન્ટ જનરલ, (એ એન્ડ ઈ), રેસકોર્સ, રાજકોટ
- (૧૧) ડેપ્યુટી એકાઉન્ટન્ટ જનરલ, (એ એન્ડ ઈ), પાંચમો માળ ઓડીટ ભવન, નવરંગપુરા, અમદાવાદ-૯.
- (૧૨) સચિવશ્રી, ગુજરાત તકેદારી આયોગ, ગાંધીનગર
- (૧૩) સર્વે અ.ઈ.શ્રીઓ /મા.મ.વ/ પંચાયત મા.મ. વર્તુળ /રા.ધો. મા.મ. વર્તુળ/ રા.મા. યોજના વર્તુળ/પાટનગર યોજના વર્તુળ/એક્સપ્રેસ-વે વર્તુળ /વિદ્યુત વર્તુળ સહિત.
- (૧૪) સર્વે કા.ઈ.શ્રીઓ, ઉપરોક્ત વર્તુળો હસ્તકના સર્વે વિભાગો.
- (૧૫) નિયામકશ્રી, ગેરી, વડોદરા.
- (૧૬) મેનેજિંગ ડીરેક્ટરશ્રી, ગુ.રા.મા.વિકાસ નિગમ લી. ગાંધીનગર
- (૧૭) મુખ્ય કારોબારી અધિકારી, ગુજરાત મેરી ટાઈમ બોર્ડ સે.૧૦, ગાંધીનગર.
- (૧૮) નિયામકશ્રી, ઉપવન અને બગીચા, ગાંધીનગર
- (૧૯) નાણાંકીય સલાહકારશ્રી, (મા.મ) વિભાગ, સચિવાલય ગાંધીનગર
- (૧૯) સર્વે તાંત્રિક અધિકારીશ્રીઓ (ના.કા.ઈ.શ્રીઓ સહિત) મા.મ.વિભાગ
- (૨૧) સર્વે પ્રોજેક્ટ શાખાઓ, મા.મ વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર
- (૨૨) સીલેક્ટ ફાઈલ-૨૦૧૭

SPECIAL CONDITION

For clause 59 "A"

The unit rate of controlled cement concrete items for R.C.C works of Mix M-150 to M-350 included in tender are taken considering cement consumption as shown below in Table-A

TABLE – A

Sr. No	Grade of cement concrete	Cement consumption as per S.O.R in kg/cubic metre	Remarks.
1	M-150	290	
2	M-200	360	
3	M-250	380	
4	M-300	410	
5	M-350	425	

The contractor has to submit the mix design for different grades of cement concrete including R.M.C. concrete at his own cost before execution as directed and to be approved from the G.E.R.I Gandhinagar. Reduction in rates of R.C.C items put into the tenders by the contractor shall be given according to the cement consumption of the approved mix design of the cement concrete for that item, if the cement consumption of the mix design is less than as prescribed in Table-A, the recovery shall be carried out as per the input rate of cement mentioned in clause-59. If cement consumption level found more than as prescribed in Table-A, additional payment against difference of cement consumption shall not be made to contractor at any stage. The condition is also applicable to the (i) excess quantity for R.C.C items and (ii) Extra Item Rate Lists. This condition is to be followed in addition to clause-14.

Executive Engineer,
Capital Project Division No.3,
Gandhinagar.

મકાનો તથા પુલોના આર.સી.સી. કામો માં લોખંડના સળીયાના માપો લખવા તથા ચુકવણાંમાં લેપ લેન્થ ની લંબાઈ ગણતરીમાં નહીં લેવા બાબત.

ગુજરાત સરકાર
માર્ગ અને મકાન વિભાગ
પરિપત્ર ક્રમાંક--PDW-10-2017-01-C
સચિવાલય, ગાંધીનગર
તા. ૧૫/૦૨/૨૦૧૭

પરિપત્ર:-

મકાન, રસ્તા અને પુલોના કામોમાં આર.સી.સી. આઈટમોમાં સમાવિષ્ટ સ્ટીલ રેઈનફોર્સમેન્ટના માપો લખવા અને ચુકવણા દરમ્યાન લેપની લંબાઈ ગણતરીમાં લેવામાં આવે છે. રેઈનફોર્સમેન્ટકમ લેપની વધુ સંખ્યાને પ્રોત્સાહન ન આપતા સળંગ રેઈનફોર્સમેન્ટ (સળીયા) જ મહદઅંશે વપરાય એ તાંત્રિક રીતે વધુ યોગ્ય છે.

MORT&H સ્પેશીફિકેશનના પ્રવર્તમાન ધારાધોરણ મુજબ રેઈનફોર્સ (સળીયા) ના ચુકવણાંમાં લેપની લંબાઈના માપો ગણતરીમાં લેવામાં આવતા નથી.(section 1608)

MORT&H સ્પેશીફિકેશનના પ્રવર્તમાન ધારાધોરણ મુજબ માર્ગ અને મકાન વિભાગ હેઠળ મકાન, રસ્તા અને પુલોના રેઈનફોર્સ (સળીયા) ના સ્પેશીફિકેશનમાં MODE OF MEASURMENT & PAYMENT માં હવે પછી નીચે મુજબના ફેરફાર કરવા આથી સુચના આપવામાં આવે છે.

EXISTING ITEM	PROPOSED AMENDMENT (As per MORT&H Specification Item No.1608)
<u>મકાનના સ્પેશીફિકેશન</u>	<u>મકાનના સ્પેશીફિકેશન</u>
5.4.10 Providing an Mild Steel reinforcement for R.C.C. work including bending binding, and placing in position etc. complete up to floor two level.	5.4.10 Providing an Mild Steel reinforcement for R.C.C. work including bending binding, and placing in position etc. complete up to floor two level.

<p>5.4.11 High yield deform bars steel reinforcement for R.C.C. work including bending, binding and placing in position complete up to floor two level.</p> <p>3.2 Reinforcement shall be measured in length including overlaps, separately for different diameters as actually used in the work. Where welding or coupling is resorted to in place lap joints such joints shall be measured for payment as equivalent length of overlap as per design requirement. From the length so measured, the weight of reinforcement shall be calculated in tones on the same basis of as per M-18 even though steel is supplied to the contractor by the department on actual weight. length shall include hooks at the ends wastage and annealed steel wire for binding shall not be measured and the cost of these items shall be deemed to be included in the rate for reinforcement.</p>	<p>5.4.11 High yield deform bars steel reinforcement for R.C.C. work including bending, binding and placing in position complete up to floor two level.</p> <p>3.2 Reinforcement shall be measured in length including hooks, if any separately for different diameters as actually used in work, excluding overlaps. From the length so measured, the weight of reinforcement shall be calculated in tonnes on the basis of IS: 1732, wastage, overlaps, coupling, welded joints spacer bars, chairs, stays, hangers and annealed steel wire or other methods for binding and placing shall not be measured and cost of these items shall be deemed to be included in the rates for reinforcement.</p>
<u>EXISTING ITEM</u>	<u>PROPOSED AMENDMENT</u> (As per MORT&H Specification Item No.1608)
<u>रस्तांना स्पेशीझीकेशन</u>	<u>रस्तांना स्पेशीझीकेशन</u>

Item No.39: Providing Steel reinforcement	Item No.39: Providing Steel reinforcement
a) Providing and placing in position mild steel bar reinforcement including cutting, bending hooking and tying complete as per details.	a) Providing and placing in position mild steel bar reinforcement including cutting, bending hooking and tying complete as per details.
b) High yield strength deformed bars reinforcement.	b) High yield strength deformed bars reinforcement.
(10) Reinforcement shall be measured in length separately for different diameters as actually used in the work, from the length so measured the weight of reinforcement shall be calculated in tonnes on the same basis of IS: 1732 even though steel is supplied to the contractor by the department on actual wieghtment. Length shall include hooks at ends. Wastage and annealed steel wire for binding shall not be measured and cost of these items shall be deemed to be included in the rates for reinforcement.	(10) Reinforcement shall be measured in length including hooks, if any, separately for different diameters as actually used in work, excluding overlaps. From the length so measured, the weight of reinforcement shall be calculated in tonnes on the basis of IS: 1732, Wastage, overlaps, couplings, welded joints, spacer bars, chairs, stays, hangers and annealed steel wire or other methods for binding and placing shall not be measured and cost of these items shall be deemed to be included in the rates for reinforcement.
<u>पुलना स्पेशीझीकेशन</u>	<u>पुलना स्पेशीझीकेशन</u>
Item No.21: Providing	Item No.21: Providing
(A) Mild Steel reinforcement	(A) Mild Steel reinforcement
(B) High yield strength deformed	(B) High yield strength deformed

bars reinforcement.	bars reinforcement.
(10) Reinforcement shall be measured in length including overlaps, separately for different diameters as actually used in the work, where welding or coupling is restored to, in place of lap-joints, such joints shall be measured for payment as the equivalent length of over lap as per design requirement. From the length so measured the weight of reinforcement shall be calculated in tonnes on the same basis of IS: 1732 even though steel is supplied to the contractor by the department on actual wieghtment. Length shall include hooks at ends. Wastage and annealed steel wire for binding shall not be measured and cost of these items shall be deemed to be included in the rates for reinforcement.	(10) Reinforcement shall be measured in length including hooks. if any, separately for different diameters as actually used in work, excluding overlaps. From the length so measured, the weight of reinforcement shall be calculated in tonnes on the basis of IS: 1732, Wastage, overlaps, couplings, welded joints, spacer bars, chairs, stays, hangers and annealed steel wire or other methods for binding and placing shall not be measured and cost of these items shall be deemed to be included in the rates for reinforcement.

સહી અવાચ્ય
(એન.જી.પરમાર)
ખાસ ફરજ પરના અધિકારી (વિ.યો)
માર્ગ અને મકાન વિભાગ

પ્રતિ,

- (૧) અંગત સચિવશ્રી, સચિવશ્રીનું કાર્યાલય, મા.મ. વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર.
- (૨) અંગત સચિવશ્રી, સચિવશ્રીનું કાર્યાલય, (નર્મદા.જ.સં. અને પા.પુ. અને કલ્પસર વિભાગ), સચિવાલય, ગાંધીનગર.
- (૩) અંગત સચિવશ્રી, સચિવશ્રીનું કાર્યાલય, આરોગ્ય અને પરિવાર કલ્યાણ, સચિવાલય, ગાંધીનગર
- (૪) અંગત સચિવશ્રી, અ.મુ. સચિવશ્રીનું કાર્યાલય, શહેરી વિકાસ અને શહેરી ગુહ નિર્માણ વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર
- (૫) અંગત સચિવશ્રી, અગ્ર સચિવશ્રીનું કાર્યાલય, પંચાયત ગ્રામ ગુહ નિર્માણ, અને ગ્રામ વિકાસ વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર
- (૬) એકાઉન્ટન્ટ જનરલશ્રી, રાજકોટ/અમદાવાદ.
- (૭) સર્વે મુખ્ય ઈજનેરશ્રીઓ, મા.મ. વિભાગ, સચિવાલય ગાંધીનગર.
- (૮) સર્વે મુખ્ય ઈજનેરશ્રીઓ, નર્મદા અને જળ સંપત્તિ અને પાણી પુરવઠા વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર
- (૯) મેનેજિંગ ડીરેક્ટરશ્રી, ગુજરાત રાજ્ય માર્ગ વિકાસ નિગમ લી. નિર્માણ ભવન, ગાંધીનગર
- (૧૦) મુ.ઈ. અને ડીરેક્ટરશ્રી એન્જનીયરીંગ સ્ટાફ ટ્રેનીંગ કોલેજ, ગાંધીનગર.
- (૧૧) ડીરેક્ટરશ્રી, ગુજરાત એન્જનીયરીંગ રીસર્ચ ઈન્સ્ટીટ્યુટ (ગેરી) વડોદરા.
- (૧૨) ઉપ સચિવશ્રી, ગુજરાત તકેદારી આયોગ, તકેદારી ભવન, ગાંધીનગર
- (૧૩) નાણાંકીય સલાહકારશ્રી, (મા.મ) વિભાગ, સચિવાલય ગાંધીનગર
- (૧૪) સર્વે અધિક્ષક ઈજનેરશ્રીઓ /મા.મ.વ/ રાજ્ય પંચાયત મા.મ. વર્તુળ /રા.ધો. મા.મ. વર્તુળ/ રા.મા. યોજના વર્તુળ/પાટનગર યોજના વર્તુળ/એક્સપ્રેસ-વે વર્તુળ /વિદ્યુત વર્તુળ સહિત.
- (૧૫) સર્વે કાયેપાલક ઈજનેરશ્રીઓ, ઉપરોક્ત વર્તુળો હસ્તકના સર્વે વિભાગો.
- (૧૬) સર્વે તાંત્રિક અધિકારીશ્રીઓ (ના.કા.ઈ.શ્રીઓ સહિત) મા.મ.વિભાગ
- (૧૭) સર્વે તાંત્રિક શાખાઓ, મા.મ વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર
- (૧૮) પમુખશ્રી, ગુજરાત કોન્ટ્રાક્ટર્સ એસોસીએશન, ગજજર ૧.લ, લો ગાર્ડન, લો કોલેજ રોડ, અમદાવાદ
- (૧૯) શાખા સીલેક્ટ ફાઈલ-૨૦૧૭

સરકારના વિવિધ વિભાગો ખાતાઓ દ્વારા
જી.એસ.ટી. કાયદા હેઠળ TDS માટે નોંધણી
નંબર લેવા બાબત.

ગુજરાત સરકાર
નાણાં વિભાગ
પરિપત્ર ક્રમાંક:—જીએસટી/૧૦૧૭/૧૦૮૭/જીએસટી
સચિવાલય, ગાંધીનગર
તા.૧૫/૦૮/૨૦૧૮

૧. વંચાણે લીધો:— નાણાં વિભાગનો તા.૧૮/૦૭/૨૦૧૭ નો પરિપત્ર ક્રમાંક—
જીએસટી/૧૦૧૭/૧૦૮૭/જીએસટી સેલ.
૨. વંચાણે લીધો:— નાણાં વિભાગનો તા.૨૫/૧૦/૨૦૧૭ નો પરિપત્ર ક્રમાંક—
જીએસટી/૧૦૧૭/૧૦૮૭/જીએસટી સેલ.
૩. વંચાણે લીધો:— નાણાં વિભાગનો તા.૦૮/૦૫/૨૦૧૭ નો પરિપત્ર ક્રમાંક—
જીએસટી/૧૦૧૭/૧૦૮૭/જીએસટી સેલ.
૪. નાણાં વિભાગનું તા.૧૪-૮-૨૦૧૮નું જાહેરનામું ક્રમાંક (GHN-89)/GST-
2018/S.1(4)TH.

ગુજરાત ગુડ્ઝ એન્ડ સર્વિસીસ ટેક્સ એક્ટ, ૨૦૧૭ તથા સેન્ટ્રલ ગુડ્ઝ એન્ડ સર્વિસીસ
ટેક્સ એક્ટ, ૨૦૧૭ ની કલમ ૫૧ અનુસાર જ્યારે કોઈ સરકારી વિભાગ, સ્થાનિક સત્તામંડળ
અને સરકાર હસ્તકના જાહેર સાહસો રૂા.૨,૫૦,૦૦૦/- થી વધુની કિંમતનું ટેન્ડર બહાર
પાડીને વેરાપાત્ર ચીજવસ્તુઓ ખરીદે કે વેરાપાત્ર સેવાઓ મેળવે તો કૂલ ૨% (બે ટકા) ટેક્સ
ડીડકશન એટ સોર્સ કરવાનું થાય, જેમાં ૧% (એક ટકો) ગુજરાત ગુડ્ઝ એન્ડ સર્વિસીસ ટેક્સ
અને ૧% (એક ટકો) સેન્ટ્રલ ગુડ્ઝ એન્ડ સર્વિસીસ ટેક્સ હેઠળ કાપવાનો થાય અને SGST:
00060010101 તથા CGST: 00050010101 સદરે, જે મહિનામાં ડીડકશન થયું હોય
તેના અંત પછીનાં ૧૦ દિવસની અંદર, સરકારી તિજોરીમાં જમા કરાવવાના રહેશે. વધુમાં,
આ કપાત સામે કોન્ટ્રાક્ટરને ટી.ડી.એસ.ની કપાત કરનારે નમૂના GSTR -7A માં પ્રમાણપત્ર
આપવાનું રહેશે તથા કરાવેલ સમય મર્યાદા મુજબના GSTR-7 પત્રક ભરવાનું રહેશે.

આ કલમનો અમલ જી.એસ.ટી. કાઉનિસલની ભલામણ મુજબ તા.૩૦-૮-૨૦૧૮
સુધી મુલતવી રાખેલ હતો, જેનો અમલ હવે સંદર્ભમાં વંચાણે લીધેલ તા.૧૪-૮-૨૦૧૮ના
જાહેરનામા અનુસાર તા.૧-૧૨-૨૦૧૮ થી કરવાનો થાય છે, જેના માટે ગુજરાત જીએસટી
અધિનિયમ, ૨૦૧૭ની કલમ ૨૫ તથા ગુજરાત જીએસટી રૂલ્સ, ૨૦૧૭ના નિયમ ૧૨ (૧)

અન્યથે ટેન્ડર દ્વારા ખરીદી કરનાર કે સેવા મેળવનાર સરકારી સક્ષમ અધિકારીએ નમૂના GST REG-07 માં અરજી કરીને નોંધણી દાખલો મેળવવાનો રહે છે.

ઉક્ત જોગવાઈઓનો અમલ તમામ સરકારી વિભાગ, સ્થાનિક સત્તામંડળ અને સરકાર હસ્તકના જાહેર સાહસોએ તા.૧-૧૦-૨૦૧૮ થી કરવાનો હોઈ, તાત્કાલિક અસરથી જીએસટી નેટવર્ક ઉપર ઓન-લાઈન વિગતો તથા જરૂરી પૂરાવા અપલોડ કરીને નોંધણી દાખલો મેળવી લેવો જરૂરી બને છે. આથી, સર્વે વિભાગો, ખાતાના વડા, તાબાની તમામ કચેરીઓ અને સ્થાનિક સ્વરાજ્યની તમામ સંસ્થાઓ, જેવી કે મહાનગરપાલિકા, નગરપાલિકા, શહેરી વિકાસ સત્તામંડળ, જિલ્લા પંચાયત, તાલુકા પંચાયત, ગ્રામપંચાયત તેમજ સરકારી બોર્ડ અને કોર્પોરેશન, સરકારી કંપનીઓ, એસપીવી, વગેરે ને તેમના કાર્યક્ષેત્ર અને કામગીરી અનુસાર લાગુ પાડવાપાત્ર હોય તો સત્વરે નોંધણી દાખલો મેળવી લેવા જણાવવામાં આવે છે. સદર કામગીરી માટે કોઈ કાયદાકીય માર્ગદર્શન કે ટેકીનિકલ માર્ગદર્શન માટે જરૂર જણાય તો નજીકની રાજ્ય કર કચેરી અથવા જીએસટી નેટવર્કની હેલ્પલાઈન અથવા રાજ્ય કર કમિશનર દ્વારા અમદાવાદ અને અન્ય કચેરીઓમાં શરૂ કરવામાં આવેલ હોય હેલ્પ ડેસ્કનો સંપર્ક કરવા જણાવવામાં આવે છે.

ગુજરાતના રાજ્યપાલશ્રી હુકમથી અને તેમનાં નામે

સહી અવાચ્ય
(કે.એચ.પાઠક)
સંયુક્ત સચિવ (સચિવ)
નાણાં વિભાગ.

નકલ રવાના જાણ તથા જરૂરી અમલ સારૂ:-

- સચિવાલયનાં સર્વે વિભાગના અધિક મુખ્ય સચિવશ્રી/ અગ્ર સચિવશ્રી/ સચિવશ્રી
- તમામ કલેક્ટરશ્રી તથા ડીડીઓશ્રી
- તમામ બોર્ડ / કોર્પોરેશન
- તમામ સ્થાનિક સ્વરાજ્યની સંસ્થાઓ

NOTIFICATION
FINANCE DEPARTMENT
Sachivalaya, Gandhinagar.
Dated the 14th September, 2018
Notification No.50/2018-State Tax

Gujarat
Goods
and
services
Tax Act,
2017

No.(GHN-89))/GST-2018/S.1(4)TH:- In exercise of the powers conferred by sub-section (3) of section 1 of the Gujarat Goods and Services Tax Act, 2017 (Guj-25 of 2017) and in supersession of the Government Notification, Finance Department No.(GHN-82)/GST-2017/S.1(3)/TH dated the 15th September, 2017, Notification No.33/2017- State Tax, except as respects things done or omitted to be done before such suppression, the Government of Gujarat hereby appoints the 1st day of October, 2018, as the date on which the provisions of section 51 of the said Act shall come into force with respect to persons specified under clauses (a), (b) and (c) of sub-section (1) of section 51 of the said Act and the persons specified below under clause (d) of sub-section (1) of section 51 of the said Act, namely:-

- (a) An authority or a board or any other body:-
 - (i) Set up by an Act of Parliament or a state legislature:
or
 - (ii) Established by any Government.
With fifty-one percent or more participation by way of equity or control, to carry out any function.
- (b) Society established by the central Government or the State Government or a Local authority under the societies Registration Act, 1860 (21 of 1860):
- (c) Public section under takings.

This notification shall be deemed to have issued on the 13th day of September, 2018

By order and in the name of the Governor of Gujarat.

K.H.Pathak
Joint Secretary to Government

